

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2568

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 217.00 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร  
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 868.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไสขุ่น - ชลประทาน หมู่ที่ 2

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 23-ธ.ค.-67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	353,314.01	1.4054	496,547.50	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟคเตอร์ F ภายใต้งบเงิน			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			496,547.50	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			496,547.00	
	(ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 ลงชื่อ นายวรวิทย์ หนูมาก ประธานกรรมการฯ ลงชื่อ นายประจวบ สรรพสมบุญณ์ เห็นชอบ  
 นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ  
 ลงชื่อ สิบเอกสุริยา รุทแก้ว กรรมการฯ ลงชื่อ นายนิศย์ แก้วขุนราม อนุมัติ  
 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน นายเทศมนตรีตำบลท่าประจะ  
 ลงชื่อ นางสาวมนทิรา ศิริชุม กรรมการฯ ลงชื่อ ๒๕ ธ.ค. ๖๕๕๗  
 เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง**  
**เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2568**

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 217.00 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 868.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไสขุ่น - ชลประทาน หมู่ที่ 2  
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์  
ประมาณการ วันที่ 23 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567  
ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	1,019.90	11.67	11,902.23	1.4054	16.40	16,727.39
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	43.40	725.93	31,505.36	1.4054	1,020.22	44,277.63
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	868.00	341.24	296,196.32	1.4054	479.58	416,274.30
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	90.80	1,452.80	1.4054	127.61	2,041.76
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	68.00	57.82	3,931.76	1.4054	81.26	5,525.69
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.32	225.00	3,897.00	1.4054	316.22	5,476.84
7	หินคลุกถมทางชั้น - ลง	ลบ.ม.	0.50	357.09	178.54	1.4054	501.85	250.92
7	ป้ายประชาสัมพันธษ์ชั่วคราว	ป้าย	1.00	750.00	750.00	1.4054	1,054.05	1,054.05
8	ป้ายประชาสัมพันธษ์ถาวร	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	<b>รวมราคาค่าต้นทุน</b>				<b>353,314.01</b>			
	<b>ราคา(บาท)</b>							<b>496,547.48</b>
	<b>คิดเป็นเงินทั้งสิ้น</b>							<b>496,547.00</b>

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน พฤศจิกายน 2567

## ถนนสายไสขมุน - ชลประทาน หมู่ที่ 2

### 1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.82 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.82 บาท/ตร.ม.

### 2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

คิดที่ความหนา = 10 ซม.

= 11.67 บาท/ตร.ม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

ค่างานต้นทุนรวม

= บาท/ตร.ม.

### 3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง)

= 200.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าเกลี่ย

= 25.00 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 225.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว

225.00

X

1

= 225.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

= 225.00 บาท/ลบ.ม.

### 4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

= บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต

$$= \frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} + \frac{\quad}{\quad} = 1,953.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม

= 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม.

$$= 0.00 \times 0$$

= - บาท/ตร.ม.

(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

ค่าเหล็กเสริม 25.12 บาท/ตร.ม.

(เหล็กตะแกรงขนาด  $\varnothing$  4 มม. 0.20 x 0.20 ม.)

= 25.12 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท/ตร.ม.

= 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร

= 30.12 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร

$$X 0.25$$

= 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)

= 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)

= บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 341.24 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 341.24 บาท/ตร.ม.

## ถนนสายโศกนุ - ซลประทาน หมู่ที่ 2

### 5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	19.90		=	44.29	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15		=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50		=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	33.48		=	8.37	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59		=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	90.80	บาทเมตร
						=	90.80	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

### 6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	21.53		=	29.86	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2		=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	33.48		=	8.37	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59		=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	57.82	บาทเมตร
						=	57.82	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

### 7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเฉลี่ยเรียบ	-					=	700.93	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	725.93	X		1		=	725.93	
						=	725.93	

ค่างานต้นทุนรวม

### 8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดชน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม	-					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X		1.60		=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)						=	-	บาท/ลบ.ม.
						=	-	บาท/ลบ.ม.
						=	-	บาท/ลบ.ม.
						=	0	บาท/ลบ.ม.
						=	-	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ให้เส้นทางดูกรังกว้างข้างละ

0.20 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไฮชนูน - ซด.สะพาน หมู่ที่ 2

ระยะทางดำเนินการ

217.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ป.ตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ราคา

32.00

รวม

32.99

ขนส่งจาก กทม. - กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ดูกรัง						
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสร็จ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	1,953.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
2	เหล็ก คมแรง ขนาด 4mm. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	25.12	-	-	-	-	5.00	25.12		จากแหล่งท้องถิ่น	
3	เหล็ก RB 15 ม.	ตัน	21,532.71	-	-	-	-	-	21,532.71		จากพาณิชย์จังหวัด	
4	เหล็ก RB 19 ม.	ตัน	19,900.00	-	-	-	-	-	19,900.00		จากแหล่งอ.ทุ่งสง	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	50.16	-	-	-	-	-	50.16		จากพาณิชย์จังหวัด	
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	45.00	-	-	45.00	25.00	357.09		จากพาณิชย์จังหวัด	
10	ดูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
11	ค้ำยันเอสพีลท์ AC 60-70ที่โรงงาน	ตัน	32,233.33	780.00	-	-	780.00	1.61	33,489.13		จากแหล่งสุราษฎร์	
12	งานกรูยทางยางป่า (เบา, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	1.82		จากตาราง	
13	รื้อค้ำยันเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	11.67		จากตาราง	
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
15	ค้ำผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	341.24	-	-	-	-	-	341.24		จากการประเมิน	
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	90.80	-	-	-	-	-	90.80		จากการประเมิน	
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	57.82	-	-	-	-	-	57.82		จากการประเมิน	
18	งานเสริมค้ำยัน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถถีบสี่ล้อ	
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถถีบสี่ล้อ	
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถถีบสี่ล้อ	