

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - 0
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 860.00 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28-พ.ค.-67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงาน โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	353,514.36	1.4054	496,829.08	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟคเตอร์ F ภายใต้เงื่อนไข				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			496,829.08	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			496,829.00	
	(ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

ประธานฯ

ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญ

เห็นชอบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ

สืบเอกสุริยา ทัตวิลลิต์

กรรมการ

ลงชื่อ

นายนิคัย แก้วขุนราม

อนุมัติ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 860.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 28 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	860.00	11.67	10,036.20	1.4054	16.40	14,104.87
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	43.00	725.93	31,214.99	1.4054	1,020.22	43,869.54
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	860.00	349.12	300,243.20	1.4054	490.65	421,961.79
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	91.18	1,458.88	1.4054	128.14	2,050.30
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	68.00	57.73	3,925.64	1.4054	81.13	5,517.09
6	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง/ทางแยก	ลบ.ม.	5.00	347.09	1,735.45	1.4054	487.80	2,439.00
7	ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด) ขนาดป้ายจราจร 2	ป้าย			-		-	-
8	ป้ายเตือน ด-75 (ทางแยก) ขนาดป้ายจราจร 2	ป้าย			-		-	-
9	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
10	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาค่าต้นทุน				353,514.36			
						-	-	-
						-	-	-
	ราคา(บาท)							496,829.05
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							496,829.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.82 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.82 บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 10 ซม.

= 11.67 บาท/ตร.ม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม.

ค่างานต้นทุนรวม = บาท/ตร.ม.

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)

= 200.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าเกลี่ย = 25.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 225.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 225.00 X 1 = 225.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 225.00 บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต = $\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} + \text{---} = 1,953.00$ บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = $\frac{0.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} \times 0 = -$ บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม 33 กก./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด \varnothing 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 33.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.95	=	46.63	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65	=	6.41	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	91.18	บาทเมตร
					=	91.18	บาทเมตร
					=	91.18	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	22.88	=	31.73	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65	=	6.41	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	57.73	บาทเมตร
					=	57.73	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	700.93	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	725.93	X		1	=	725.93	
					=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

ค่างานต้นทุนรวม

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ถูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม					=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	200.00	X		1.60	=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	200.00	บาท/ลบ.ม.
					=	320.00	บาท/ลบ.ม.
					=	68.49	บาท/ลบ.ม.
					=	388.49	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทต.ท่าประจะ
ตารางเมตร

866.00

เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรค่าเป็นการไม่น้อยกว่า

0.15

หนา

เมตร

ยาว

215.00

เมตร

4.00

เมตร

ยาว

215.00

เมตร

หนา

0.15

เมตร

ยาว

ถนนสายในทอน (โรงอุตสาหกรรม) หมู่ที่ 6

ระยะทางดำเนินการ ราคา 32.00 - 32.99 ณ วันที่ 215.00 เมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตัน (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง							
1	คอนกรีต 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00		จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด 4mm. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00		จากแหล่งท้องถิ่น
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	22,878.50	-	-	-	-	-	-	-	22,878.50		จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,950.00	-	-	-	-	-	-	-	20,950.00		จากส่วนกลาง
5	ลาดลูกรัง	กก.	52.96	-	-	-	-	-	-	-	52.96		จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	-	-	102.09	347.09		จากพาณิชย์จังหวัด
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค้ำยันแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	24,400.00	780.00	-	-	780.00	-	-	1.61	25,655.80		จากแหล่งสุราษฎร์
12	งานกรูยทางยางป้า (เบร, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	-	-	1.82		จากตรง
13	รื้อคันทันทางเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	-	-	11.67		จากตรง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
15	ค้ำผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	349.12	-	-	-	-	-	-	-	349.12		จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	91.18	-	-	-	-	-	-	-	91.18		จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	57.73	-	-	-	-	-	-	-	57.73		จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทัน	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถลึบล้อ
20	งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถลึบล้อ
21	งานวางท่อ คลส. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถลึบล้อ

ขนส่งจาก กทม. - กม.