

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 768.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายบ้านนายเกษม - คอนก้า หมู่ที่ 6

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28-พ.ค.-67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	339,993.28	1.4054	477,826.55	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟลคเตอร์ F ภายใต้งี้อื่นไข			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			477,826.55	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			477,826.00	
(ตัวอักษร)	(ใส่แผนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

ประธานฯ

ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญ

เห็นชอบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ

สิบเอกสุวิทย์ ทวีวัฒน์

กรรมการ

ลงชื่อ

นายนิคม แก้วขุนราม

อนุมัติ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร
 หน้า 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 768.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายบ้านนาเกษียบ - คอนกำ หมู่ที่ 6

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 28 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	768.00	11.67	8,962.56	1.4054	16.40	12,595.98
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	38.40	725.93	27,875.71	1.4054	1,020.22	39,176.52
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	768.00	349.12	268,124.16	1.4054	490.65	376,821.69
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	12.00	91.18	1,094.16	1.4054	128.14	1,537.73
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	64.00	57.73	3,694.72	1.4054	81.13	5,192.55
6	งานวางท่อ คสล.มอก.ชั้น 3 ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	12.00	1,592.21	19,106.52	1.4054	2,237.69	26,852.30
7	ดินลูกรังถมหลัง	ลบ.ม.	20.00	225.00	4,500.00	1.4054	316.22	6,324.30
7	หินคลุกถมทางแยก/ทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	5.00	347.09	1,735.45	1.4054	487.80	2,439.00
8	ป้ายประชาสัมพันธืชั่วคราว	ป้าย	2.00	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
9	ป้ายประชาสัมพันธืถาวร	ป้าย	1.00	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาค่าต้นทุน				339,993.28			
	ราคา(บาท)							477,826.53
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							477,826.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

ถนนสายบ้านนายเกียบ - ดอนกำ หมู่ที่ 6

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.67	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		
	ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต	=	1,953.00 +	=	1,953.00 บาท/ลบ.ม.
			(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)	

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม	=	292.95		บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.00 x 0	=	- บาท/ตร.ม.
			(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)	

ค่าเหล็กเสริม	33 บาท./ตร.ม.	(เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.)	=	33.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตัดเหล็ก	5 บาท./ตร.ม.		=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร			=	38.00	บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ	21.94 บาท/เมตร	X 0.25	=	5.48	บาท/ตร.ม.
				(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)	

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)	=	12.69		บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)	=			บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	349.12		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.12		บาท/ตร.ม.

ถนนสายบ้านนายเกียบ - ดอนกำ หมู่ที่ 6

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.95	=	46.63	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65	=	6.41	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	91.18	บาทเมตร
						ค่างานต้นทุน	= 91.18 บาทเมตร

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	22.88	=	31.73	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.65	=	6.41	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	57.73	บาทเมตร
						ค่างานต้นทุน	= 57.73 บาทเมตร

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X	1		=	725.93	
						ค่างานต้นทุนรวม	= 725.93 บาทเมตร

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ถูรั้งหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1.60		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม	= - บาท/ลบ.ม.

ถนนสายบ้านนายเกียบ - ดอนกำ หมู่ที่ 6

9. คันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดชน)		=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.		=	0	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว - X 1.6		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)		=	0	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	-	บาท/ลบ.ม.

10. งานท่อลอดกลม คสล. รถบรรทุก 10 ตัน

ค่าทรายหยาบที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (ก)
ค่าขนส่งทรายหยาบถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ข)
ค่าทรายหยาบขนส่งถึงหน้างาน	(ก + ข)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายถมที่ที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (ค)
ค่าขนส่งทรายถมที่ถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ง)
ค่าทรายถมที่ขนส่งถึงหน้างาน	(ค + ง)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อยที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (จ)
ค่าขนส่งหินย่อยถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ฉ)
ค่าหินย่อยขนส่งถึงหน้างาน	(จ + ฉ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซิเมนต์ที่แหล่ง (ถุงสง)		=		บาท/ตัน(ซ)
ค่าขนส่งปูนซิเมนต์ถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=		บาท/ตัน(ซ)
ค่าปูนซิเมนต์ขนส่งถึงหน้างาน	(ซ + ซ)	=	-	บาท/ตัน
ต้นทุนคอนกรีต 1: 2: 4 (ซิเมนต์ กก. ทราย ลบ.ม. หิน ลบ.ม.)		=		บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนปูนทรายผสมยาแนวท่อ (ซิเมนต์ 400 กก. ทราย 1 ลบ.ม.)		=	-	บาท/ลบ.ม.

11. ขนาด สก. 0.80 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.		=		บาท/ท่อน (1)
ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง	กม.	=		บาท/ท่อน
ค่าทรายถมหลังท่อ =	- ลบ.ม.	=		บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ =	0.10 ลบ.ม.	=	-	บาท (2)
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลบ)		=		บาท/เมตร (3)
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 0.80 เมตร ต่อ 1 เมตร (1 + 2 + 3)		=	-	บาท

ถนนสายบ้านนายเกียบ - ดอนคำ หมู่ที่ 6

12. ค่าขนส่ง

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= บาท/ตัน

ค่าขนส่ง - กม. (ตามตาราง)

= - บาท/ตัน

ค่าขึ้น - ลง - บาท/ตัน (ตามตาราง)

= - บาท/ตัน

รวม

= - บาท/ตัน

หินย่อยผสมคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 15.00 กม. (ตามตาราง)

= บาท/ลบ.ม.

ค่าขึ้น - ลง - บาท/ตัน (ตามตาราง)

= - บาท/ลบ.ม.

รวม

= - บาท/ลบ.ม.

ทรายผสมคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= บาท/ลบ.ม.

รวม

= - บาท/ลบ.ม.

ลาดผูกเหล็ก

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= - บาท/ลบ.ม.

รวม

= - บาท/ลบ.ม.

เหล็ก RB 15

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= บาท/ตัน

ค่าขนส่ง - กม. (ตามตาราง)

= บาท/ตัน

ค่าขึ้น - ลง - บาท/ตัน (ตามตาราง)

= บาท/ตัน

ค่าแรงเหล็ก (ตามบัญชีแรงงาน)

= บาท/ตัน

รวม

= - บาท/ตัน

เหล็ก RB 19

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= บาท/ตัน

ค่าขนส่ง - กม. (ตามตาราง)

= บาท/ตัน

ค่าขึ้น - ลง - บาท/ตัน (ตามตาราง)

= บาท/ตัน

ค่าแรงเหล็ก (ตามบัญชีแรงงาน)

= บาท/ตัน

รวม

= - บาท/ตัน

ถนนสายบ้านนายเกียบ - ดอนกำ หมู่ที่ 6

เหล็ก DB 16

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	- กม. (ตามตาราง)	=	0	บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	- บาท/ตัน (ตามตาราง)	=	-	บาท/ตัน
ค่าแรงเหล็ก	(ตามบัญชีแรงงาน)			บาท/ตัน
รวม			-	บาท/ตัน

13. LONGITUDINAL JOINT (DB 16)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.58	กก.	@	-	=	-	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ซูด	@	2	=		บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	25.66	=		บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	13.10	=		บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	-	บาทเมตร
					=	-	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

14. ขนาด สก. 0.60 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.		=	1404.21	บาท/ท่อน (1)
ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง	กม.	=		บาท/ท่อน
ค่าทรายถมหลังท่อ =	- ลบ.ม.	=		บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ =	0.10 ลบ.ม.	=	-	บาท (2)
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลับ)		=	188	บาท/เมตร (3)
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 0.60 เมตร ต่อ 1 เมตร (1+2+3)		=	1,592.21	บาท

15. ขนาด สก. 100 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.		=		บาท/ท่อน (1)
ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง	10 กม.	=		บาท/ท่อน
ค่าทรายถมหลังท่อ =	- ลบ.ม.	=		บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ =	ลบ.ม.	=	-	บาท (2)
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลับ)		=		บาท/เมตร (3)
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 1.00 เมตร ต่อ 1 เมตร (1+2+3)		=	-	บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

4.00 เมตร ยาว 192.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการในร้อยละ 768.00
ไม่มีให้ล่าง เมตร

ถนนสายบ้านนาเขียบ - คอนกรีต หมู่ที่ 6

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ระยะทางดำเนินการ 192.00 เมตร

ขนส่งจาก กทม. - กม.

ราคานั้นมีเงินค่าขนส่ง 32.00 - 32.99 ณ วันที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่งค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ถูกรัง									
1	คอนกรีต 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	-	-	จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด Ø 4 มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00	-	-	จากแหล่งท้องถิ่น
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	22,878.50	-	-	-	-	-	-	-	-	22,878.50	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,950.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20,950.00	-	-	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
5	ลาดผูกเหล็ก	กก.	52.96	-	-	-	-	-	-	-	-	52.96	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	-	380.00	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	-	-	-	-	102.09	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
10	ถูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	200.00	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
11	ค้ำยันเอสพีลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	24,400.00	780.00	-	-	780.00	-	-	-	-	25.00	-	-	จากแหล่งท้องถิ่น
12	งานกรูยทางยางป้า (เบา, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	-	-	-	1.82	-	-	จากแหล่งสุราษฎร์
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	-	-	-	11.67	-	-	จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน
15	ค้ำผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	349.12	-	-	-	-	-	-	-	-	349.12	-	-	จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	91.18	-	-	-	-	-	-	-	-	91.18	-	-	จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	57.73	-	-	-	-	-	-	-	-	57.73	-	-	จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	1,404.21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ