

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจະ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายหน้าดู่ หมู่ที่ 4

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจະ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 23-พ.ค.-67

| ลำดับ ที่ | คำวัสดุและแรงงาน | จำนวนเงิน (บาท) | FACTOR F | รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--|--------------------|----------|----------------------|----------|
| 1 | ประเภทอาคาร และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | |
| 2 | ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน และงานทาง | 209,996.30 | 1.4054 | 295,128.80 | |
| 3 | ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา | | | | |
| 4 | เฟคเตอร์ F ภายใต้งี้อื่นไข | | | - | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 295,128.80 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 295,128.00 | |
| (ตัวอักษร) | (สองแสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน) | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

สิบเอกสุริยาภรณ์ ท้าวลัดดี

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานฯ

กรรมการ

กรรมการ

ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญ

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจະ

ลงชื่อ

นายนิศย์ แก้วขุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจະ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายหน้าจู้ง หมู่ที่ 4
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 23 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน (บาท) | | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---------------------------------------|-------|--------|--------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | | |
| 1 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 587.50 | 11.67 | 6,856.12 | 1.4054 | 16.40 | 9,635.59 |
| 2 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 25.00 | 725.93 | 18,148.25 | 1.4054 | 1,020.22 | 25,505.55 |
| 3 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | ตร.ม. | 500.00 | 349.12 | 174,560.00 | 1.4054 | 490.65 | 245,326.62 |
| 4 | งาน EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 8.00 | 91.18 | 729.44 | 1.4054 | 128.14 | 1,025.15 |
| 5 | งาน CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 40.00 | 57.73 | 2,309.20 | 1.4054 | 81.13 | 3,245.34 |
| 6 | งานไหล่ทางดินลูกรัง | ลบ.ม. | 10.31 | 225.00 | 2,319.75 | 1.4054 | 316.22 | 3,260.17 |
| 7 | หินคลุกถมทางขึ้น - ลง | ลบ.ม. | 0.50 | 347.09 | 173.54 | 1.4054 | 487.80 | 243.90 |
| 8 | ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว | ป้าย | 2.00 | 700.00 | 1,400.00 | 1.4054 | 983.78 | 1,967.56 |
| 9 | ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร | ป้าย | 1.00 | 3,500.00 | 3,500.00 | 1.4054 | 4,918.90 | 4,918.90 |
| | รวมราคาค่าต้นทุน | | | | 209,996.30 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | ราคา(บาท) | | | | | | | 295,128.78 |
| | คิดเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 295,128.00 |

หมายเหตุ
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท
ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

(สองแสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน)

ถนนสายน้ำผึ้ง หมู่ที่ 4

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

| | | | |
|---|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |
| | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อกันทางเดิม)

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | = | 11.67 | บาท/ตร.ม. |
| | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | = | | บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | | บาท/ตร.ม. |

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

| | | | |
|------------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเกลี่ย | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| $\frac{225.00 \times 1}{1}$ | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต = $\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} + \dots = 1,953.00$ บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง $\frac{0 \text{ กม.}}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} \times 0 = -$ บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม $\frac{33 \text{ บาท/ตร.ม.}}{\text{(เหล็กตะแกรงขนาด } \varnothing 4 \text{ มม. } 0.20 \times 0.20 \text{ ม.)}} = 33.00$ บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก $\frac{5 \text{ บาท/ตร.ม.}}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} = 5.00$ บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ $\frac{21.94 \text{ บาท/เมตร} \times 0.25}{\text{(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)}} = 5.48$ บาท/ตร.ม.

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.12 บาท/ตร.ม.

ถนนสายหน้าอุ้ง หมู่ที่ 4

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|-------|--------------|---|-------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 2.226 | กก. | @ | 20.95 | | = | 46.63 | บาทเมตร |
| PVC Cap + ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 8.15 | | = | 16.30 | บาทเมตร |
| Joint Filler | 0.125 | ตร.ม. | @ | 50 | | = | 6.25 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 25.65 | | = | 6.41 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 91.18 | บาทเมตร |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 91.18 | บาทเมตร |

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|---|-------|--------------|---|-------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 1.387 | กก. | @ | 22.88 | | = | 31.73 | บาทเมตร |
| ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 2 | | = | 4.00 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 25.65 | | = | 6.41 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 57.73 | บาทเมตร |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 57.73 | บาทเมตร |

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|---|--|---|-----------------|---|--------|-----------|
| ค่าเกลี่ยเรียบ | - | | | | | = | 700.93 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 725.93 | X | | 1 | | = | 725.93 | |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 725.93 | บาทเมตร |

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุทดแทน)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----|--|------|-----------------|---|---|-----------|
| ค่าขนส่ง | - | กม. | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | - | X | | 1.60 | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด) | | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | - | บาท/ลบ.ม. |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งต่อหน่วย (บาท) | ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการ | หมายเหตุ |
|-----------|--------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------|---------|-------------------|----------------|------------------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ตุ้กรัง | | | | | | | |
| 1 | คอนกรีต 240 กก./ตร.ชม. | ลบ.ม. | 1,953.00 | - | - | - | - | - | - | - | 1,953.00 | ขนส่งจาก กทม. | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 2 | เหล็ก คมกรง ขนาด 4 มม. 0.20x0.20 ม. | ตร.ม. | 33.00 | - | - | - | - | - | 5.00 | - | 33.00 | ขนส่ง | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 3 | เหล็ก RB 15 มม. | ตัน | 22,878.50 | - | - | - | - | - | - | - | 22,878.50 | ขนส่ง | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 4 | เหล็ก RB 19 มม. | ตัน | 20,950.00 | - | - | - | - | - | - | - | 20,950.00 | ขนส่ง | จากแหล่งอ.ทุ่งสง |
| 5 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 52.96 | - | - | - | - | - | - | - | 52.96 | ขนส่ง | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 6 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | - | 700.93 | ขนส่ง | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 7 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | - | - | - | - | - | - | - | 380.00 | ขนส่ง | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 8 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | - | 700.93 | ขนส่ง | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 9 | หินคลุก | ลบ.ม. | 220.00 | 45.00 | - | - | 45.00 | 102.09 | - | 25.00 | 347.09 | ขนส่ง | จากพาณิชย์ท้องถิ่น |
| 10 | ตุ้กรัง | ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | - | - | - | - | 200.00 | ขนส่ง | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 11 | ค่าช่างแอสฟัลต์ AC 60-70 ที่โรงงาน | ตัน | 24,400.00 | 780.00 | - | - | 780.00 | 1.61 | - | - | 25,655.80 | ขนส่ง | จากแหล่งสุราษฎร์ |
| 12 | งานกรูทางถางป่า (ใบ, กตง, หนัก) | ตร.ม. | 1.82 | - | - | - | - | - | - | - | 1.82 | ขนส่ง | จากตาราง |
| 13 | รื้อคันทางเดิม | ตร.ม. | 11.67 | - | - | - | - | - | - | - | 11.67 | ขนส่ง | จากตาราง |
| 14 | LONGITUDINAL JOINT (DB 16) | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 15 | ค่าผิวจราจรคอนกรีต | ตร.ม. | 349.12 | - | - | - | - | - | - | - | 349.12 | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 16 | EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 91.18 | - | - | - | - | - | - | - | 91.18 | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 17 | CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 57.73 | - | - | - | - | - | - | - | 57.73 | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 18 | งานเสริมคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 19 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 20 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่ง | จากการประเมิน |
| 21 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่ง | จากการประเมิน |