สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 216.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 864.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายมิยาซาว่า หมู่ที่ 3

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 26-ก.พ.-67

ลำดับที่	ค่าวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	354,848.90	1.4054	498,704.64	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟคเตอร์ F ภายใต้เงื่อนไข			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			498,704.64	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			**498,704.00**	
	(ตัวอักษร) **(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่บาทถ้วน)**				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ ลงชื่อ เห็นชอบ

นายวรวุฒิ หนูมาก นายประจวบ สรรพสมบูรณ์

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ กรรมการ ลงชื่อ อนุมัติ

นายวสันต์ รักสงค์ นายนิตย์ แก้วขุนราม

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ กรรมการ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 216.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 864.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายมิยาซาว่า หมู่ที่ 3

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณการ วันที่ 26 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F_N	ราคาต่อหน่วย $X F_N$	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	864.00	11.47	9,910.08	1.4054	16.12	13,927.62
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	43.20	725.93	31,360.17	1.4054	1,020.22	44,073.59
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	864.00	349.03	301,561.92	1.4054	490.53	423,815.12
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	89.44	1,431.04	1.4054	125.70	2,011.18
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	68.00	58.33	3,966.44	1.4054	81.98	5,574.43
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.			-		-	-
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	5.00	343.85	1,719.25	1.4054	483.25	2,416.23
7	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
8	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาต้นทุน				**354,848.90**			
	ราคา(บาท)							**498,704.63**
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น	**(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสี่บาทถ้วน)**						**498,704.00**

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 -30.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2567

ถนนสายมิยาซาว่า หมู่ที่ 3

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.79	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.47	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม. ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัก/ขนส่ง)		=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย		=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 225.00 X 1		=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CORCTETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต = 1,953.00 + = 1,953.00 บาท/ลบ.ม.

(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

	คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม	=	292.95	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 x 0		=	-	บาท/ตร.ม.

(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

ค่าเหล็กเสริม 33 บาท./ตร.ม.	(เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.)	=	33.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม.		=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร			38.00	บาท/ตร.ม.
ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25		=	5.48	บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)	=	12.60	บาท/ตร.ม.
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)	=		บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	349.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.03	บาท/ตร.ม.

ถนนสายมิยาซาว่า หมู่ที่ 3

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.75		=	46.18	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15		=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50		=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26		=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15		=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	89.44	บาทเมตร
					ค่างานต้นทุน	=	89.44	บาทเมตร

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	24.24		=	33.62	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2		=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26		=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15		=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	58.33	บาทเมตร
					ค่างานต้นทุน	=	58.33	บาทเมตร

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัก)					=	700.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X	1		=	725.93	
				ค่างานต้นทุนรวม	=	725.93	บาทเมตร

8. SOIL AGGREATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)				=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	- กม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1.60	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)				=	0	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	-	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทต.ท่าประจะ

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 216.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 864.00 ตารางเมตร

ไม่มีไหล่ทาง เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายมิยาซาว่า หมู่ที่ 3

ระยะทางดำเนินการ 216.00 เมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช ราคา 30.00 - 30.99 ณ วันที่

ขนส่งจาก กทม. ____-_____กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ดัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ปูนซิเมนต์ผสมเสร็จเสร็จ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00		จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด Ø 4มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00		33.00		จากแหล่งส่วนกลาง
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	24,244.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,244.30		จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,750.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,750.00		จากแหล่งส่วนกลาง
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	53.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.58		จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93		-	-	-	-		-	-		-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00		-	-	-	-		-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-		-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	-	45.00	98.85	-	-	25.00	123.85	343.85		จากแหล่งท้องถิ่น
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-		-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70ที่โรงงาน	ตัน	22,266.67		-	-	-	-		-		-	-	22,266.67		จากแหล่งส่วนกลาง
12	งานกรุยทางถางป่า (เบา, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.79		จากตาราง
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.47		จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		จากการประเมิน
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	349.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349.03		จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	89.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.44		จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	58.33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.33		จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากการประเมิน
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากการประเมิน
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากการประเมิน