

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนหินคลุกผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร

ดินถมยกกระดืบ หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

ผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.035 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง บุกเบิกถนนสายหารกง หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจะ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	354,595.00	1.4054	498,347.81	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม้พิจารณาปรับราคา				
4	Facktor F ภายใต้งี้อื่นๆ				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			498,347.81	
	คิดเป็นราคากลาง			498,347.00	
	(ตัวอักษร)	(ใส่แผนกกำหนดเงินแปดพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)			

ลงชื่อ (นายวรวิทย์ หนูมาก) ประธานกรรมการ ลงชื่อ (นายประจวบ สรรพสมบูรณ์) เห็นชอบ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ (นายวันดี รักสงค์) กรรมการ ลงชื่อ (นายนิธย์ แก้วขุนราม) อนุมัติ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

ลงชื่อ (นางสาวมนทิรา ศิริชุม) กรรมการ

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนหินคลุกผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร
 ดินถมยกกระดืบ หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร
 ผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.035 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง บุกเบิกถนนสายหารกง หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจักษ์ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานปรับพื้นที่							
	งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	4,500.00	1.79	8,055.00	1.4054	2.52	11,320.49
2	งานดินลูกรังถมยกกระดืบ				-		-	-
	พื้นที่ทางดินลูกรังหนา 0.15 เมตรผสมและบดทับแน่น	ตร.ม.	4,000.00	63.97	255,880.00	1.4054	89.90	359,613.75
3	งานผิวจราจร				-		-	-
	ผิวจราจรหินคลุกหนา 0.035 เมตรผสมและบดทับแน่น	ตร.ม.	4,000.00	21.44	85,760.00	1.4054	30.13	120,527.10
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ				-		-	-
	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาค่าต้นทุน				354,595.00			
	ราคากลาง (บาท)							498,347.00
	คิดเป็นราคากลางเป็นเงิน			(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)				498,347.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2567

บุกเบิกถนนสายหารกกง หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจะ อำเภอะฮวด จังหวั่นครศรีธรรมราช

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

$$= 1.790 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุนรวม = 1.790 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 10 ซม. = 11.47 บาท/ตร.ม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม. กำลังดันทรววม = บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
-------------------------------	---	--------	-----------

ค่าขนส่ง	45.00 กม.	=	98.85 บาท/ลบ.ม.
----------	-----------	---	-----------------

รวม	=	328.85	บาท/ลบ.ม.
-----	---	--------	-----------

ส่วนยบตัว	328.85	X	1.5	=	493.28	บาท/ลบ.ม.
-----------	--------	---	-----	---	--------	-----------

ค่างานต้นทุนรวม	=	493.28	บาท/ลบ.ม.
-----------------	---	--------	-----------

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต+ค่าผสม = - + 193.93 = 193.93 บาท/ลบ.ม.

(คำพสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	x	0	=	บาท/ตร.ม.
----------	---	-----	---	------	---	---	---	-----------

(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

ค่าเหล็กเสริม 40 กก./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดหลัก	5	บาท./ตร.ม.	=	บาท/ตร.ม.
---------------	---	------------	---	-----------

รวมค่าหลักเสริมพิจารณา

ค่าไม้แบบ	12.42	บาท/เมตร	X	0.25	=	บาท/ตร.ม
-----------	-------	----------	---	------	---	----------

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปฟิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ยรวม	=	บาท/ตร.ม
--------------	---	----------

ค่างานต้นทุน = บาท/ตร.ม

รายละเอียดรายการคำนวณ

นุกเบิกถนนสายหารกง หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจะ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.23	กก.	@	24.02	=		บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8	=		บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	400	=		บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	45.00	=		บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	13.32	=		บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=		บาทเมตร
ค่างานต้นทุน					=		บาทเมตร

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.39	กก.	@	22.99	=		บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=		บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	45.00	=		บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	13.10	=		บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=		บาทเมตร
ค่างานต้นทุน					=		บาทเมตร

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าขนส่ง	-	กม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1		=	-	
ค่างานต้นทุนรวม					=	-	บาทเมตร

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง	10.00	กม.			=	200.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	0	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	223.75	X	1.60		=	23.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม/บดอัด)					=	223.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	358.00	บาท/ลบ.ม.
					=	68.49	บาท/ลบ.ม.
					=	426.49	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

บุกเบิกถนนสายหารกง หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจะ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

9. ผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)		=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุคคล)		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45.00 กม.		=	98.85	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	328.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 328.85 X 1.5		=	493.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม/บดอัด)		=	119.51	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	612.79	บาท/ลบ.ม.

10. งานท่อลอดถนน คสล. รอบรทุก 10 ล้อ

ค่าทรายหยาบที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (ก)
ค่าขนส่งทรายหยาบถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ข)
ค่าทรายหยาบขนส่งถึงหน้างาน (ก + ข)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายถมที่ ที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (ค)
ค่าขนส่งทรายถมที่ถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ง)
ค่าทรายถมที่ขนส่งถึงหน้างาน (ค + ง)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อยที่แหล่ง		=	-	บาท/ลบ.ม. (จ)
ค่าขนส่งหินย่อยถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. (ฉ)
ค่าหินย่อยขนส่งถึงหน้างาน (จ + ฉ)		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซิเมนต์ที่แหล่ง (ถุงสง)		=		บาท/ตัน(ซ)
ค่าขนส่งปูนซิเมนต์ถึงหน้างาน (สิบล้อ)	0 กม.	=		บาท/ตัน(ซ)
ค่าปูนซิเมนต์ขนส่งถึงหน้างาน (ซ + ซ)		=	-	บาท/ตัน
ต้นทุนคอนกรีต 1: 2: 4 (ซิเมนต์ กก. ทราย ลบ.ม. หิน ลบ.ม.)		=		บาท/ลบ.ม.
ต้นทุนปูนทรายผสมยาแนวท่อ (ซิเมนต์ 400 กก. ทราย 1 ลบ.ม.)		=	-	บาท/ลบ.ม.

11. ขนาด สก. 1.00 ม x 1.00 เมตร

ค่าท่อ คสล.		=		บาท/ท่อน (1)
ค่าขนส่งถึงหน้างานระยะทาง 20 กม.		=		บาท/ท่อน
ค่าทรายถมหลังท่อ = - ลบ.ม.		=		บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ = 0.10 ลบ.ม.		=	-	บาท (2)
ค่าดำเนินการ (ขุดวาง + ค่ากลบ)		=		บาท/เมตร (3)
ค่างานต้นทุนวางท่อ สก. 1.00 เมตร ต่อ 1 เมตร (1 + 2 + 3)		=	-	บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

พด.ท่าประจะ

ลักษณะงาน ถนนหินคลุกผิวจราจรกว้าง

4.00

เมตร

ยาว

1,000.00

เมตร

หนาเฉลี่ย

-

เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

4,000.00

ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

บุกเบิกถนนสายหารกง หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจะ อำเภอจะฮวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ระยะทางดำเนินการ

1,000.00

เมตร

ราคารับเหมาตัดหน้าบ่ยม ปตท. อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช

ราคา

30.00

-

30.99

ณ วันที่

ขนส่งจาก กทม. -

กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคารับเหมาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อหน่วย (บาท)	รวม	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ทางวิ่ง						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน									ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.									ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน									ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน									ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.										จากแหล่งท้องถิ่น
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.									ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.									ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.									ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
9	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	45.00	-	-	45.00	98.85	-	98.85	ขนส่งโดยรถพ่วง	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00		-	-	-		-	200.00	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค้ำยันแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน									ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่งกรุงเทพ
12	งานกรูยทางยางป้า (เบ้า, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.79									จากตาราง
13	รื้อบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.										จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร										จากแหล่งท้องถิ่น
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.										จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร										จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร										จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.										จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน									ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากการประเมิน
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน									ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากการประเมิน
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน									ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากการประเมิน