

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร  
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายบ้านเพิง - นบไทร หมู่ที่ 1

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๓๗-ก.พ.-67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน และงานทาง	350,809.36	1.4054	493,027.47	
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟลคเตอร์ F ภายใต้งบเงิน			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.47	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.00	
	(ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

นายสันต์ รักษงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญ

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

กรรมการ

ลงชื่อ

นายนิศย์ แก้วขุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

กรรมการ

๗ ก.พ. ๒๕๖๗

เห็นชอบ

อนุมัติ

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง**  
**เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567**

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร  
หนา 0.15 เมตร โหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายบ้านเพิง - นบไทร หมู่ที่ 1  
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	987.00	11.47	11,320.89	1.4054	16.12	15,910.37
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	42.00	725.93	30,489.06	1.4054	1,020.22	42,849.32
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	840.00	349.03	293,185.20	1.4054	490.53	412,042.48
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	89.44	1,431.04	1.4054	125.70	2,011.18
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	94.00	58.33	5,483.02	1.4054	81.98	7,705.83
6	งาน โหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.32	225.00	3,897.00	1.4054	316.22	5,476.84
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	0.30	343.85	103.15	1.4054	483.25	144.97
7	ป้ายประชาสัมพันธษ์ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
8	ป้ายประชาสัมพันธษ์ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	<b>รวมราคาค่าต้นทุน</b>				<b>350,809.36</b>			
	<b>ราคา(บาท)</b>							<b>493,027.45</b>
	<b>คิดเป็นเงินทั้งสิ้น</b>							<b>493,027.00</b>
								<b>(สี่แสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)</b>

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 -30.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2567

## ถนนสายบ้านเพิง - นบไทร หมู่ที่ 1

### 1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท/ตร.ม.

### 2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.47	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

### 3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
225.00 X 1	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

### 4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต =  $\frac{1,953.00}{\text{ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.}}$  = 1,953.00 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. =  $0.00 \times 0$  = - บาท/ตร.ม.  
(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

ค่าเหล็กเสริม 33 บาท./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 33.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.60 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.03 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.03 บาท/ตร.ม.

## ถนนสายบ้านเพิง - นบไทร หมู่ที่ 1

### 5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.75	=	46.18	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26	=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15	=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	89.44	บาทเมตร
					=	89.44	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

### 6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	24.24	=	33.62	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26	=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15	=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	58.33	บาทเมตร
					=	58.33	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

### 7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	700.93	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	725.93	X	1		=	725.93	
					=	725.93	

ค่างานต้นทุนรวม

### 8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม	-				=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1.60		=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	-	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทต.ท่าประจักษ์  
ตารางเมตร 840.00

4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจากรางค้ำเงินการไม่น้อยกว่า

เหล็กวงรีขนาด 4 มม. 0.20x0.20 ม.  
เหล็ก RB Ø 15 มม.  
เหล็ก RB Ø 19 มม.  
ลวดผูกเหล็ก

เหล็กวงรีขนาด 4 มม. 0.20x0.20 ม.  
เหล็ก RB Ø 15 มม.  
เหล็ก RB Ø 19 มม.  
ลวดผูกเหล็ก

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง  
ถนนสายบ้านเพิง - บพ.1 โทร หมู่ที่ 1

ระยะทางดำเนินการ ราคา 30.00 - 210.00 เมตร 30.99 กม วันที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา								
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสริมเหล็ก 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	จากแหล่งท้องถิ่น	
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด 4 มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00	จากแหล่งท้องถิ่น	
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	24,244.30	-	-	-	-	-	-	-	-	24,244.30	จากพาณิชย์จังหวัด	
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,750.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20,750.00	จากแหล่ง-ทุ่งสง	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	53.58	-	-	-	-	-	-	-	-	53.58	จากพาณิชย์จังหวัด	
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	จากพาณิชย์จังหวัด	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	-	380.00	จากพาณิชย์จังหวัด	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	จากพาณิชย์จังหวัด	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	-	98.85	25.00	123.85	343.85	จากพาณิชย์ท้องถิ่น	
10	ถูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	200.00	จากแหล่งท้องถิ่น	
11	ค้ำวางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	22,267.67	-	-	-	-	-	-	-	-	22,267.67	จากแหล่งสุราษฎร์	
12	งานกรูยทางยางป้า (เบร, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	1.79	จากตรง	
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.47	-	-	-	-	-	-	-	-	11.47	จากตรง	
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน	
15	ค้ำวางจากรคอนกรีต	ตร.ม.	349.03	-	-	-	-	-	-	-	-	349.03	จากการประเมิน	
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	89.44	-	-	-	-	-	-	-	-	89.44	จากการประเมิน	
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	58.33	-	-	-	-	-	-	-	-	58.33	จากการประเมิน	
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน	
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	