

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจะ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายท่ากะ - ชลประทานดี 3 หมู่ที่ 1
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจะ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5-ก.พ.-67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	350,809.36	1.4054	493,027.47	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟลคเตอร์ F ภายใต้งบเงิน			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.47	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.00	
	(ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวุฒิ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

นายวสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบูรณ์

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

กรรมการ

ลงชื่อ

นายนิธย์ แก้วขุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

กรรมการ

๗ ก.พ. ๒๕๖๗

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายท่ากะ - ชลประทานดี 3 หมู่ที่ 1
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 5 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	987.00	11.47	11,320.89	1.4054	16.12	15,910.37
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	42.00	725.93	30,489.06	1.4054	1,020.22	42,849.32
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	840.00	349.03	293,185.20	1.4054	490.53	412,042.48
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	89.44	1,431.04	1.4054	125.70	2,011.18
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	94.00	58.33	5,483.02	1.4054	81.98	7,705.83
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.32	225.00	3,897.00	1.4054	316.22	5,476.84
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	0.30	343.85	103.15	1.4054	483.25	144.97
7	ป้ายประชาสัมพันธั้ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
8	ป้ายประชาสัมพันธั้ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาคำนวณ				350,809.36			
	ราคา(บาท)							493,027.45
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							493,027.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 -30.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2567

ถนนสายท่ากะ - ขลประทานติ 3 หมู่ที่ 1

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.75	=	46.18	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26	=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15	=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	89.44	บาทเมตร
					=	89.44	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	24.24	=	33.62	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26	=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15	=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	58.33	บาทเมตร
					=	58.33	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X		1	=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

ค่างานต้นทุนรวม

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม	-				=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)					=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	-	กม.			=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X		1.60	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00

แหล่งทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายท่าเกาะ - สถานีประจักษ์ 3 หมู่ที่ 1

ระยะทางดำเนินการ ราคา 30.00 - 30.99 ณ วันที่ 210.00 เมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อหน่วย (บาท)	ค่าแรง ตัด-คัด (บาท)	รวม		วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง					ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด-คัด (บาท)		
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	-	ขนส่ง	จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็ก ๓แฉกร ขนาด ๑4มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00	-	ขนส่ง	จากแหล่ง กทม.
3	เหล็ก RB ๑5 มม.	ตัน	24,244.30	-	-	-	-	-	-	-	24,244.30	-	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB ๑9 มม.	ตัน	20,750.00	-	-	-	-	-	-	-	20,750.00	-	ขนส่ง	จากแหล่ง กทม.
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	53.58	-	-	-	-	-	-	-	53.58	-	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายขบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	380.00	-	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	98.85	25.00	-	123.85	343.85	ขนส่ง	จากพาณิชย์ท้องถิ่น
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	200.00	-	ขนส่ง	จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค่าขนส่งเอสพีลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	22,266.67	-	-	-	-	-	-	-	-	22,266.67	ขนส่ง	จากแหล่ง กทม.
12	งานกรวยทางตามป่า (บน, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.79	-	-	-	-	-	-	-	1.79	-	ขนส่ง	จากตาราง
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.47	-	-	-	-	-	-	-	11.47	-	ขนส่ง	จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 12)	เมตร	349.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	90.15	-	-	-	-	-	-	-	90.15	349.03	ขนส่ง	จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	59.04	-	-	-	-	-	-	-	59.04	90.15	ขนส่ง	จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.04	ขนส่ง	จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน