

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไสขุ่น - ทุ่งมะปราง หมู่ที่ 2

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 ก.พ. 67

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	350,809.36	1.4054	493,027.47	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟลคเตอร์ F ภายใต้งี้อื่นๆ			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.47	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.00	
	(ตัวอักษร) (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

นายวสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญ

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

นายนิศย์ แก้วขุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

6 ก.พ. 2567

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไสขุน - ทุ่งมะปราง หมู่ที่ 2

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 6 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	987.00	11.47	11,320.89	1.4054	16.12	15,910.37
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	42.00	725.93	30,489.06	1.4054	1,020.22	42,849.32
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	840.00	349.03	293,185.20	1.4054	490.53	412,042.48
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	89.44	1,431.04	1.4054	125.70	2,011.18
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	94.00	58.33	5,483.02	1.4054	81.98	7,705.83
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.32	225.00	3,897.00	1.4054	316.22	5,476.84
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	0.30	343.85	103.15	1.4054	483.25	144.97
7	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
8	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาต้นทุน				350,809.36			
	ราคา(บาท)							493,027.45
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น					(สี่แสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)		493,027.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 -30.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2567

ถนนสายไสขนน - ทุ่งมะปราง หมู่ที่ 2

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.47	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		
	ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

3. งานไถลู่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
$\frac{225.00}{1} \times 1$	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต = $\frac{1,953.00}{\text{ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.}}$ = 1,953.00 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00×0 = - บาท/ตร.ม.
(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

ค่าเหล็กเสริม 33 บาท./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 33.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.60 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.03 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.03 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทศ.ท่าประจักษ์
ตารางเมตร

840.00

0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

หนา

210.00 เมตร

ยาว

4.00 เมตร

0.20 เมตร

ให้ต่ำกว่าดินลูกรังกว้างข้างละ

ถนนสายไฮดรอน - พุ่งมะปราง หมู่ที่ 2

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

เมตร

210.00

ราคา

30.00

-

30.99

ณ วันที่

กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่งทางอากาศ (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวม		วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง						ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)		
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสริม 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	-	จากแหล่งท้องถิ่น	
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด 4ม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00	-	จากแหล่งท้องถิ่น	
3	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	24,244.30	-	-	-	-	-	-	-	-	24,244.30	-	จากพาณิชย์จังหวัด	
4	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	20,750.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20,750.00	-	จากแหล่ง.พุ่งสง	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	53.58	-	-	-	-	-	-	-	-	53.58	-	จากพาณิชย์จังหวัด	
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	จากพาณิชย์จังหวัด	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	-	380.00	-	จากพาณิชย์จังหวัด	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	จากพาณิชย์จังหวัด	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	-	-	25.00	-	343.85	-	จากพาณิชย์จังหวัด	
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	200.00	-	จากแหล่งท้องถิ่น	
11	ค้ำยันเสาเหล็ก AC 60-70ที่โรงงาน	ตัน	22,266.67	-	-	-	-	-	-	-	-	22,266.67	-	จากแหล่งสุราษฎร์	
12	งานกรวยทางระบาย (เบา, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	1.79	-	จากตาราง	
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.47	-	-	-	-	-	-	-	-	11.47	-	จากตาราง	
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน	
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	349.03	-	-	-	-	-	-	-	-	349.03	-	จากการประเมิน	
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	89.44	-	-	-	-	-	-	-	-	89.44	-	จากการประเมิน	
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	58.33	-	-	-	-	-	-	-	-	58.33	-	จากการประเมิน	
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน	
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	