

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไชนนุ - ซลประทาน หมู่ที่ 2

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6-ก.พ.-67

ลำดับที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	350,809.36	1.4054	493,027.47	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	เฟลคเตอร์ F ภายใต้งบเงิน			-	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.47	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			493,027.00	
	(ตัวอักษร)	(ใส่แผนกกำกับสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)			

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ

นายวสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

นางสาวมนทิรา ศิริชุม

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ ลงชื่อ

กรรมการ

กรรมการ

ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุรณ์

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

นายนิศย์ แก้วขุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2567

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไสขมูน - ชลประทาน หมู่ที่ 2
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์
ประมาณการ วันที่ 6 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567
ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	987.00	11.47	11,320.89	1.4054	16.12	15,910.37
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	42.00	725.93	30,489.06	1.4054	1,020.22	42,849.32
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	840.00	349.03	293,185.20	1.4054	490.53	412,042.48
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	89.44	1,431.04	1.4054	125.70	2,011.18
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	94.00	58.33	5,483.02	1.4054	81.98	7,705.83
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.32	225.00	3,897.00	1.4054	316.22	5,476.84
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	0.30	343.85	103.15	1.4054	483.25	144.97
7	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	700.00	1,400.00	1.4054	983.78	1,967.56
8	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,500.00	3,500.00	1.4054	4,918.90	4,918.90
	รวมราคาค่าต้นทุน				350,809.36			
	ราคา(บาท)							493,027.45
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น				(สี่แสนเก้าหมื่นสามพันยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)			493,027.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 -30.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2567

ถนนสายไอชนุน - ชลประทาน หมู่ที่ 2

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.79	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.47	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	ค่างานต้นทุนรวม	=	บาท/ตร.ม.

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
225.00 X 1	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต	=	1,953.00 + = 1,953.00	บาท/ลบ.ม.
		(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)	

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.00 x 0	บาท/ตร.ม.
		(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)	

ค่าเหล็กเสริม 33 บาท./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 33.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท./ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร = 38.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.60 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 349.03 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 349.03 บาท/ตร.ม.

ถนนสายไอชนุน - ชลประทาน หมู่ที่ 2

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	20.75	=	46.18	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26	=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15	=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	89.44	บาทเมตร
					=	89.44	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	24.24	=	33.62	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	22.26	=	5.56	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.15	=	15.15	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	58.33	บาทเมตร
					=	58.33	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	700.93	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X		1	=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

ค่างานต้นทุนรวม

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดชน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม

ส่วนยุบตัว

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)

	=	-	บาท/ลบ.ม.
	=	0	บาท/ลบ.ม.
	=	-	บาท/ลบ.ม.
	=	-	บาท/ลบ.ม.
	=	-	บาท/ลบ.ม.
	=	0	บาท/ลบ.ม.
	=	-	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

4.00 เมตร ยาว 210.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 840.00 ตารางเมตร
ให้ตัดทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
ถนนสายไอชนูน - ซดป.ระทาน หมู่ที่ 2

ระยะทางดำเนินการ 210.00 เมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคา	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งค่าขนถ่าย (บาท)	ตัด-ตัด (บาท)	รวม	รวม (บาท)	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกรัง								
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสร็จ 240 กก./ตร.จม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	ขนส่ง	จากแหล่งท้องถิ่น	
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด 4มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	33.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	33.00		จากแหล่งส่วนกลาง	
3	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	24,244.30	-	-	-	-	-	-	-	-	24,244.30		จากพาณิชย์จังหวัด	
4	เหล็ก RB 19 มม.	ตัน	20,750.00	-	-	-	-	-	-	-	-	20,750.00		จากแหล่งส่วนกลาง	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	53.58	-	-	-	-	-	-	-	-	53.58		จากพาณิชย์จังหวัด	
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	-	45.00	-	25.00	123.85	343.85		จากพาณิชย์จังหวัด	
10	ถูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
11	ค้ำข้างแอสฟัลต์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	22,266.67	-	-	-	-	-	-	-	-	22,266.67		จากแหล่งส่วนกลาง	
12	งานกรูยทางยางป้า (เบร, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.79	-	-	-	-	-	-	-	-	1.79		จากตาราง	
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.47	-	-	-	-	-	-	-	-	11.47		จากตาราง	
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร		-	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	349.03	-	-	-	-	-	-	-	-	349.03		จากการประเมิน	
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	89.44	-	-	-	-	-	-	-	-	89.44		จากการประเมิน	
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	58.33	-	-	-	-	-	-	-	-	58.33		จากการประเมิน	
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อคน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากการประเมิน	
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อคน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากการประเมิน	
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อคน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลึบล้อ	จากการประเมิน	