

รายงานราคากลาง
สำหรับการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
เทศบาลตำบลท่าประจะ อำเภอนาทม จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลท่าประจะ มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๖ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมากซึ่งมีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องและในปัจจุบันเทศบาลตำบลท่าประจะได้ขยายเขตไฟฟ้าแสงสว่างและให้บริการซ่อมบำรุงไฟฟ้าสว่างในเขตปกครองเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ดังนั้นเทศบาลตำบลท่าประจะจึงต้องจัดหาเครื่องมือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและเกิดความรวดเร็วในการให้บริการเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของงานให้ดียิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องใช้รถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ามีความประสงค์ที่จัดซื้อค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดยกไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน จำนวนเงินงบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลท่าประจะ

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

รูปแบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๑ รายการ

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายัด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิค ชนิดพับหลังเงัดพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสสำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ ติดฟิล์มกรองแสง ,เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- **ตอนหน้า** เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล้อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑หรือสูงกว่า

- เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.M) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม
- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ตั้งอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัย (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยุบเลิก หรือเพิกถอน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระเบาะบรรทุก และเป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ – DN ๑๕๐๑๘ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตงานโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๘ โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา ความสามารถในการทำงานโดยวัดความสูงจากปลายเครนถึงพื้นสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก ได้ด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน แขนยกเป็นแบบข้อต่อแบบ Double ARTICULATION BOOM ทำงานพับและกางด้วยระบบไฮดรอลิก
- แขนเสริมโครงกระเช้าและโครงสร้างชุดกระเช้าเชื่อมไฟฟ้าผลิตจากเหล็กที่มีแรงดึงไม่น้อยกว่า ๗๕๐-๙๕๐ MPa การยืดตัว ๑๐ นาที่ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นเหล็กที่มีประสิทธิภาพการเชื่อม การขึ้นรูปที่ดี โดยมีเอกสารแสดงรายละเอียดแรงดึงของเหล็กในวันยื่นเสนอราคา

กระเบาะบรรทุก

- เป็นกระเบาะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
- ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- กระเบาะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ชุดกระเบาะเทท้าย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ประเภทโรงงาน ผลิตประกอบ ดัดแปลง ซ่อมแซม ทำชิ้นส่วนพิเศษหรืออุปกรณ์สำหรับรถบรรทุก ตามพรบ. โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกลับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน ,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออก

ใบอนุญาต ,แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิตและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันได้ทั้งกระบะรถยนต์
- การทำงานของระบบไฮดรอลิคใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) , เกียร์ผาก ,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปัมน้ำมันไฮดรอลิค
- น้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบะโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม
- ไฮดรอลิคยกเทท้ายคุณภาพสูง สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน สำหรับรถบรรทุกท้ายโดยเฉพาะกระบะไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่เกิน ๑๔๐ มิลลิเมตร และแกนกระบะไฮดรอลิคมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร และแขนดัดต้องเป็นแผ่นเหล็กคู่ และน้ำหนักกระบะไฮดรอลิครวมฐานกระบะไม่เกิน ๑๗๑ กิโลกรัม และมีแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓.๕ MPa ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ และผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวูบวาบ ฝาครอบไฟผลิตจากวัสดุทนความร้อนโพรคาร์บอนเต(POLYCARBONATE) ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ มม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม.หลอดไฟ เป็นหลอดแบบซีนอล (Xenon) หรือ หลอดแอลอีดี (LED) ทนทาน กันน้ำและกันฝุ่นได้ดี ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ (IP ๖๕) จากสถาบัน ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ภายในประเทศ โดยเอกสารการรับรองมาตรฐานและผลการทดสอบตัวอย่างมาแสดงแสดง
- ระบบการหมุนเป็นฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบหมุนได้น้อยกว่า ๓๘๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้าย-ขวา มีขาที่ยึดติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยกางออกโดยใช้มือดึงการทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิคและสามารถหมุนเก็บได้เพื่อความปลอดภัยในขณะเดินทางและควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยตรงแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเครนไฮโดรลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา และมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งในประเทศไทย
- ความยาวในแนวนอนเมื่อเหยียดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว(HYDRAULIC OUTREACH)ไม่น้อยกว่า ๙.๓๐ จากกึ่งกลางจุดหมุนที่ฐานเครน

- สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆ จากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้
- ที่ระยะ ๒.๒๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๖.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๙.๒๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม
- มีคั่นโยกควบคุมทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์รียของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตพร้อมตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว

ระบบไฮดรอลิก

- บั้มไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ห่อเดียวกัน มีขนาดปริมาตรการไหลต่อรอบ (Displacement) ของบั้มไม่เกิน ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบที่ความดัน (Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ พร้อมถังน้ำไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตรพร้อมติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับของน้ำมันไฮดรอลิกและใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- ติดตั้ง HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- ติดตั้ง LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเมื่อน้ำหนักที่ยกและอุปกรณ์แสดงความปลอดภัยของเครน (Bubble Level)
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐานไม่เกิน ๘๘๐ กิโลกรัม เมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความกว้างไม่เกินกว่า ๒,๑๒๐ มิลลิเมตรและมีความสูงจากฐานเครนไม่เกิน ๑,๘๕๐ มิลลิเมตร และฐานเครนกว้างไม่เกิน ๕๖๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียดของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

การประกอบการติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

กระแสช่อมไฟฟ้า

- กระแสช่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าของรัฐหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เป็นผู้ทดสอบและรับรองกระแสช่อมไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน จะต้องแสดงผลทดสอบความคงทนอยู่ได้ต่อแรงดันไฟฟ้าแรงสูง กระแสสลับและแนบผลทดสอบค่ากระแสรั่วที่ไม่เป็นอันตรายต่อการใช้งาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| - แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| - บล็อกถอดล้อพร้อมกัน | จำนวน ๑ ชุด |
| - ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

สีรถยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- สีรองพื้นชนิด EROXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K ๕๖๐๐ CHEMICA RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรกรับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- โดยบริษัทผู้ผลิต ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของหน่วยงานกำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดยกไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน จวดเดียว ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน ชื้อขาย โดยส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลท่าประจะ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๑ ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

๖.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ ร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๖.๒.๑	สมรรถนะเครื่องยนต์	ร้อยละ ๒๐
๖.๒.๒	ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์	ร้อยละ ๒๐
๖.๓	ข้อเสนอด้านเทคนิคอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ ประกอบด้วย	
๖.๓.๑	ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้เทศบาลตำบลท่าประจะ	ร้อยละ ๕
๖.๓.๒	ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ	ร้อยละ ๕

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ ภายในวงเงินงบประมาณ ตั้งไว้ ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)

๘. ราคากลาง/ราคาอ้างอิงที่ใช้ในครั้งนี้

๘.๑ ราคากลาง ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งไม่มีการกำหนดราคาค่าดำเนินการต่างๆตามมาตรฐานครุภัณฑ์

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องส่งมอบรถให้กับผู้ซื้อ ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน สั่งซื้อ โดยให้ส่งมอบงานจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วนตามสัญญา

เทศบาลตำบลท่าประจะ จะชำระเงินตามสัญญาหลังจากที่ผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญา ให้แก่เทศบาลตำบลท่าประจะ

๙. อัตราค่าปรับ

การกำหนดอัตราค่าปรับในสัญญาจ้าง ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐% ต่อวัน

หมายเหตุ

๑. ขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดขึ้นนี้ ไม่ได้เอื้อให้แก่อัยหนึ่งยี่ห้อใด หรือผู้ขาย รายหนึ่งรายใด โดยเฉพาะ

๒. ให้กำกับดูแลและตรวจสอบการจัดซื้อจัดจ้างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นไปอย่างเปิดเผย โปร่งใส ตรวจสอบได้และเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม โดยถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการจัดทำให้เป็นไปตามความจำเป็น คุ่มค่า ประหยัด เกิดประโยชน์สูงสุด โดยพิจารณาถึงประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ).....ประธานกำหนดราคากลาง

(นายวรฤทธิ หนูมาก)

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสันต์ รักสงค์)

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวมนทิรา ศิริชุม)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

(ลงชื่อ).....

(นายวรวิทย์ หนูมาก)

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายประจวบ สรรพสมบูรณ์)

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

ความเห็นของนายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ).....

(นายนิศย์ แก้วขุนราม)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ
๑๓ ก.พ. ๒๕๖๗