

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 221.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - 0
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 884.00 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 31-พ.ค.-66

| ลำดับ ที่ | คำวัสดุและแรงงาน | จำนวนเงิน (บาท) | FACTOR F | รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|---|--------------------|----------|----------------------|----------|
| 1 | ประเภทอาคาร และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | |
| 2 | ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน และงานทาง | 364,565.81 | 1.4019 | 511,084.80 | |
| 3 | ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา | | | | |
| 4 | งานป้ายประชาสัมพันธ์ | 4,600.00 | | 4,600.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 515,684.80 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 515,684.00 | |
| | (ตัวอักษร) (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน) | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ


นายสุโขต สงชู

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ


นายวรวุฒิ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ


นายวสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานฯ

ลงชื่อ


นายประจวบ สรรพสมบุรณ์
ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

เห็นชอบ

กรรมการฯ

ลงชื่อ


นายนิศย์ แก้วขุนราม

อนุมัติ

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

กรรมการฯ

๓/ ๕๕๑.2066

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 221.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - 0
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 884.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | คำนวณต้นทุน (บาท) | | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---------------------------------------|-------|--------|-------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | | |
| 1 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 884.00 | 11.67 | 10,316.28 | 1.4019 | 16.36 | 14,462.39 |
| 2 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 44.20 | 725.93 | 32,086.10 | 1.4019 | 1,017.68 | 44,981.51 |
| 3 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | ตร.ม. | 884.00 | 356.12 | 314,810.08 | 1.4019 | 499.24 | 441,332.25 |
| 4 | งาน EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 16.00 | 107.90 | 1,726.40 | 1.4019 | 151.27 | 2,420.24 |
| 5 | งาน CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 72.00 | 63.69 | 4,585.68 | 1.4019 | 89.29 | 6,428.66 |
| 6 | งานไหล่ทางดินลูกรัง | ลบ.ม. | | | - | | - | - |
| 7 | หินคลุกถมทางขึ้น - ลง | ลบ.ม. | 3.00 | 347.09 | 1,041.27 | 1.4019 | 486.59 | 1,459.75 |
| 8 | ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด) | ป้าย | - | | | | | |
| 9 | ป้ายเตือน ต-75 (สามแยก) | ป้าย | - | | | | | |
| | รวมราคาต้นทุน | | | | 364,565.81 | | | |
| 10 | ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว | ป้าย | 2 | 800.00 | 1,600.00 | - | - | 1,600.00 |
| 11 | ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร | ป้าย | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 | - | - | 3,000.00 |
| | ราคา(บาท) | | | | | | | 515,684.80 |
| | คิดเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 515,684.00 |

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

รายละเอียดรายการคำนวณ

ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.82 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.82 บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร คิดที่ความหนา = 10 ซม. = 11.67 บาท/ตร.ม.

คิดที่ความหนา = 5 ซม. ค่างานต้นทุนรวม = บาท/ตร.ม.

3. งานไถลู่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด) = 200.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าเกลี่ย = 25.00 บาท/ลบ.ม.

รวม = 225.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 225.00 X 1 = 225.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 225.00 บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CORCTETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต = $\frac{1,953.00}{\text{ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.}}$ = 1,953.00 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = $\frac{0.00}{\text{ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.}} \times 0$ = - บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม 40 กก./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 40.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท/ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร = 45.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 356.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 356.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|-------|---|--------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 2.226 | กก. | @ | 28.30 | = | 62.99 | บาทเมตร |
| PVC Cap + ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 8.15 | = | 16.30 | บาทเมตร |
| Joint Filler | 0.125 | ตร.ม. | @ | 50 | = | 6.25 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 27.10 | = | 6.77 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 107.90 | บาทเมตร |
| | | | | | | 107.90 | บาทเมตร |
| | | | | | | 107.90 | บาทเมตร |

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|---|-------|---|-------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 1.387 | กก. | @ | 26.92 | = | 37.33 | บาทเมตร |
| ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 2 | = | 4.00 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 27.10 | = | 6.77 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 63.69 | บาทเมตร |
| | | | | | | 63.69 | บาทเมตร |

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

| | | | | | | | |
|----------------|--------|---|---|--|---|--------|-----------|
| ค่าเฉลี่ยเรียบ | - | | | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 725.93 | |
| ส่วนยุบตัว | 725.93 | X | 1 | | = | 725.93 | |
| | | | | | | 725.93 | บาทเมตร |

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----|------|--|---|---|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน) | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | - | กม. | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | - | X | 1.60 | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด) | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | - | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทศ.ท่าประจະ

ตารางเมตร

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 221.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 884.00 ตารางเมตร

ไม่มีไหล่ทาง

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายในทอน (โรงอิฐสบาย) หมู่ที่ 6

ระยะทางดำเนินการ

ระยะทางดำเนินการ

ราคามันนี่คัสทานี้มี ปตท. อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

ราคา 32.00 - 32.99 ณ วันที่ 221.00 เมตร

ขนส่งจาก กทม. - - กม.

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่ใช้แหล่ง | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนถ่าย (บาท) | ตัด-คิด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------|--------------------------------------|----------|-----------------|--------------------|---------|--------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------|-------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ 240 กก./ตร.ซม. | ลบ.ม. | 1,953.00 | - | - | - | - | - | - | - | 1,953.00 | - | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 2 | เหล็กตะแกรง ขนาด 4มม. 0.20x0.20 ม. | ตร.ม. | 40.00 | - | - | - | - | - | 5.00 | - | 40.00 | - | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 3 | เหล็ก RB 15 มม. | ตัน | 26,915.89 | - | - | - | - | - | - | - | 26,915.89 | - | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 4 | เหล็ก RB 19 มม. | ตัน | 23,350.00 | - | - | - | - | - | - | - | 23,350.00 | - | จากแหล่งอ.ทุ่งสง | |
| 5 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 68.53 | - | - | - | - | - | - | - | 68.53 | - | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 6 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | - | 700.93 | - | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 7 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | - | - | - | - | - | - | - | 380.00 | - | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 8 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | - | 700.93 | - | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 9 | หินคลุก | ลบ.ม. | 220.00 | 45.00 | - | - | 45.00 | - | 25.00 | - | 127.09 | 347.09 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 10 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | - | - | - | - | 200.00 | - | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 11 | ค่าช่างแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน | ตัน | 27,100.00 | - | - | - | - | - | - | - | 27,100.00 | - | จากแหล่งสุราษฎร์ | |
| 12 | งานกรูยทางยางป้า (บป, กลาง, หนัก) | ตร.ม. | 1.82 | - | - | - | - | - | - | - | 1.82 | - | จากตาราง | |
| 13 | รื้อคันทางเดิม | ตร.ม. | 11.67 | - | - | - | - | - | - | - | 11.67 | - | จากตาราง | |
| 14 | LONGITUDINAL JOINT (DB 16) | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | จากการประเมิน | |
| 15 | ค่าผิวจราจรคอนกรีต | ตร.ม. | 356.12 | - | - | - | - | - | - | - | 356.12 | - | จากการประเมิน | |
| 16 | EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 107.90 | - | - | - | - | - | - | - | 107.90 | - | จากการประเมิน | |
| 17 | CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 63.69 | - | - | - | - | - | - | - | 63.69 | - | จากการประเมิน | |
| 18 | งานเสริมคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | จากการประเมิน | |
| 19 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | |
| 20 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | |
| 21 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | |