

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - 0
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายบ้านนายเกษม - คอนก้า หมู่ที่ 6
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 31-พ.ค.-66

| ลำดับ ที่ | คำวัสดุและแรงงาน | จำนวนเงิน (บาท) | FACTOR F | รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--|--------------------|----------|----------------------|----------|
| 1 | ประเภทอาคาร และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | |
| 2 | ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน และงานทาง | 164,312.53 | 1.4019 | 230,349.73 | |
| 3 | ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา | | | | |
| 4 | งานป้ายประชาสัมพันธ์ | 4,600.00 | | 4,600.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 234,949.73 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 234,949.00 | |
| | (ตัวอักษร) (สองแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน) | | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

นายศุภโชค สงชู

ประธานฯ

ลงชื่อ

นายประจวบ สรรพสมบุญรัตน์

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

นายวรวิทย์ หนูมาก

กรรมการฯ

ลงชื่อ

นายนิคม แก้วขุนราม

อนุมัติ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

นายสันต์ รักสงค์

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - 0
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายบ้านนายเกษ - คอนก้า หมู่ที่ 6

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน (บาท) | | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---------------------------------------|-------|--------|--------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | | |
| 1 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 400.00 | 11.67 | 4,668.00 | 1.4019 | 16.36 | 6,544.06 |
| 2 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 20.00 | 725.93 | 14,518.60 | 1.4019 | 1,017.68 | 20,353.62 |
| 3 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | ตร.ม. | 400.00 | 356.12 | 142,448.00 | 1.4019 | 499.24 | 199,697.85 |
| 4 | งาน EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 4.00 | 107.90 | 431.60 | 1.4019 | 151.27 | 605.06 |
| 5 | งาน CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 32.00 | 63.69 | 2,038.08 | 1.4019 | 89.29 | 2,857.18 |
| 6 | งานไหล่ทางดินลูกรัง | ลบ.ม. | | | - | | - | - |
| 7 | หินคลุกถมทางชั้น - ลง | ลบ.ม. | 0.60 | 347.09 | 208.25 | 1.4019 | 486.59 | 291.95 |
| 8 | ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด) | ป้าย | - | | | | | |
| 9 | ป้ายเตือน ต-75 (สามแยก) | ป้าย | - | | | | | |
| | รวมราคาต้นทุน | | | | 164,312.53 | | | |
| 10 | ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว | ป้าย | 2 | 800.00 | 1,600.00 | - | - | 1,600.00 |
| 11 | ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร | ป้าย | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 | - | - | 3,000.00 |
| | ราคา(บาท) | | | | | | | 234,949.72 |
| | คิดเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 234,949.00 |
| | | | | | | | | (สองแสนสามหมื่นสี่พันเก้าร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน) |

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายบ้านนายเกียบ - คอนก้า หมู่ที่ 6

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดคอกขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

| | | | |
|---|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |
| | | | |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อกันทางเดิม)

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | = | 11.67 | บาท/ตร.ม. |
| | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | | | |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | | บาท/ตร.ม. |

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

| | | | | | | |
|---|--------|--------|-----------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าเกลี่ย | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| รวม | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ส่วนยุบตัว | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| <table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black; padding: 0 10px;">225.00</td> <td style="padding: 0 10px;">X</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; padding: 0 10px;">1</td> </tr> </table> | 225.00 | X | 1 | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| 225.00 | X | 1 | | | | |
| | | | | | | |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. | | | |

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

| | | | |
|---|---|---|------------------|
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต | = | $\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$ | บาท/ลบ.ม. |
| | | | |
| | | คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม | 292.95 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง | = | $\frac{0.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} \times 0$ | บาท/ตร.ม. |
| | | | |
| ค่าเหล็กเสริม | = | $\frac{40 \text{ กก./ตร.ม.}}{\text{(เหล็กตะแกรงขนาด } \varnothing 4 \text{ มม. } 0.20 \times 0.20 \text{ ม.)}}$ | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงตัดเหล็ก | = | 5 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร | | 45.00 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าไม้แบบ | = | $\frac{21.94 \text{ บาท/เมตร}}{\text{(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)}} \times 0.25$ | บาท/ตร.ม. |
| | | | |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) | = | 12.69 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) | = | | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 356.12 | บาท/ตร.ม. |
| | | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 356.12 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายบ้านนายเกียบ - ดอนก่า หมู่ที่ 6

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|-------|---|--------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 2.226 | กก. | @ | 28.30 | = | 62.99 | บาทเมตร |
| PVC Cap + ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 8.15 | = | 16.30 | บาทเมตร |
| Joint Filler | 0.125 | ตร.ม. | @ | 50 | = | 6.25 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 27.10 | = | 6.77 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 107.90 | บาทเมตร |
| | | | | | | 107.90 | บาทเมตร |
| | | | | | | 107.90 | บาทเมตร |

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|---|-------|---|-------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 1.387 | กก. | @ | 26.92 | = | 37.33 | บาทเมตร |
| ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 2 | = | 4.00 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 27.10 | = | 6.77 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 63.69 | บาทเมตร |
| | | | | | | 63.69 | บาทเมตร |

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

| | | | | | | | |
|----------------|--------|---|--|---|---|--------|-----------|
| ค่าเกลี่ยเรียบ | - | | | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 725.93 | |
| ส่วนขุดตัว | 725.93 | X | | 1 | = | 725.93 | |
| | | | | | | 725.93 | บาทเมตร |

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|------|---|---|-----------|
| รวม | | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุดตัว | - | X | | 1.60 | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด) | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | - | บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง

4.00 เมตร

ยาว

100.00 เมตร

หนา

0.15 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

400.00 ตารางเมตร

ท.ทำประจะ

ตารางเมตร

ไม่มีให้ทาง

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ถนนสายบ้านนาเกษิบ - ดอนก้า หมู่ที่ 6

ระยะทางดำเนินการ

100.00 เมตร

ณ วันที่

32.99

ขนส่งจาก กทม. -

กม.

ราคานำมันดีชลหน้าบับ ปตท. อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่ใช้แหล่ง | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งทางเรือ (บาท) | ค่าขนถ่าย (บาท) | ตัด-ตัด (บาท) | รวม | วิธีการ | หมายเหตุ |
|-----------|--------------------------------------|----------|-----------------|--------------------|--------|--------|-----------|----------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------|-------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ดูกรัง | | | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ 240 กก./ตร.ซม. | ลบ.ม. | 1,953.00 | - | - | - | 1,953.00 | - | - | - | - | - | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 2 | เหล็กตะแกรง ขนาด 4มม. 0.20x0.20 ม. | ตร.ม. | 40.00 | - | - | - | 40.00 | - | - | 5.00 | - | 40.00 | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 3 | เหล็ก RB Ø 15 มม. | ตัน | 26,915.89 | - | - | - | 26,915.89 | - | - | - | - | 26,915.89 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 4 | เหล็ก RB Ø 19 มม. | ตัน | 23,350.00 | - | - | - | 23,350.00 | - | - | - | - | 23,350.00 | จากแหล่งอ.ทุ่งสง | |
| 5 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 68.53 | - | - | - | 68.53 | - | - | - | - | 68.53 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 6 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | 700.93 | - | - | - | - | 700.93 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 7 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | - | - | - | 380.00 | - | - | - | - | 380.00 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 8 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | 700.93 | - | - | - | - | 700.93 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 9 | หินคลุก | ลบ.ม. | 220.00 | 45.00 | - | - | 45.00 | 102.09 | - | 25.00 | - | 127.09 | จากพาณิชย์จังหวัด | |
| 10 | ดูกรัง | ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | 200.00 | - | - | - | - | 200.00 | จากแหล่งท้องถิ่น | |
| 11 | ค่าช่างแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน | ตัน | 27,100.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,100.00 | จากแหล่งสุราษฎร์ | |
| 12 | งานกรูขยงทางลงน้ำ (บว, กลาง, หนัก) | ตร.ม. | 1.82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.82 | จากตาราง | |
| 13 | รูฉัดน้ำทางเดิม | ตร.ม. | 11.67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11.67 | จากตาราง | |
| 14 | LONGITUDINAL JOINT (DB 16) | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | จากการประเมิน | |
| 15 | ค่าผิวจราจรคอนกรีต | ตร.ม. | 356.12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 356.12 | จากการประเมิน | |
| 16 | EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 107.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 107.90 | จากการประเมิน | |
| 17 | CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 63.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | 63.69 | จากการประเมิน | |
| 18 | งานเสริมคันทอง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | จากการประเมิน | |
| 19 | งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | |
| 20 | งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | |
| 21 | งานวางท่อ คลส. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | |