

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 246.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 863.50 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายเหมืองบอน หมู่ที่ 5

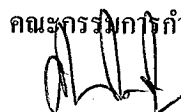
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29-พ.ค.-66

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงาน โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	364,707.90	1.4019	511,284.00	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์	4,600.00		4,600.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,884.00	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,884.00	
(ตัวอักษร)	(ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



นายสุกโชค สงสุข

ผู้อำนวยการกองช่าง

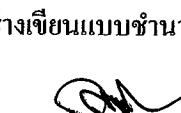
ลงชื่อ



นายวรวิฑูฒิ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ



นายวสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานฯ


ลงชื่อ



นายประจวบ สรรพสมบุรณ์

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ



นายนิศย์ แก้วจุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

กรรมการฯ

กรรมการฯ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 246.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 863.50 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายเหมืองบอน หมู่ที่ 5
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	863.50	11.67	10,077.04	1.4019	16.36	14,127.00
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	43.05	725.93	31,251.28	1.4019	1,017.68	43,811.17
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	863.50	356.12	307,509.62	1.4019	499.24	431,097.73
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	107.90	1,726.40	1.4019	151.27	2,420.24
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	80.00	63.69	5,095.20	1.4019	89.29	7,142.96
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.			-		-	-
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	4.00	347.09	1,388.36	1.4019	486.59	1,946.34
8	บ้ายบั้งค้ำ บ-1 (หยุค)	บ้าย	1.00	4,680.00	4,680.00	1.4019	6,560.89	6,560.89
9	บ้ายเดือน ต-75 (สามแยก)	บ้าย	1.00	2,980.00	2,980.00	1.4019	4,177.66	4,177.66
	รวมราคาต้นทุน				364,707.90			
10	บ้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	บ้าย	2	800.00	1,600.00	-	-	1,600.00
11	บ้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	บ้าย	1	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
	ราคา(บาท)							515,883.99
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							515,883.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายเหมืองบอน หมู่ที่ 5

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.67	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		
	ค่างานต้นทุนรวม	=	บาท/ตร.ม.	

3. งานไหล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต = $\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$ = 1,953.00 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม = 292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00×0 = - บาท/ตร.ม.
(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)

ค่าเหล็กเสริม 40 กก./ตร.ม. (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) = 40.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก 5 บาท/ตร.ม. = 5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร 45.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ 21.94 บาท/เมตร X 0.25 = 5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = 12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) = บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 356.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 356.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ถนนสายเหมืองบอน หมู่ที่ 5

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	28.30	=	62.99	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10	=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	107.90	บาทเมตร
					=	107.90	บาทเมตร
					=	107.90	บาทเมตร

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	26.92	=	37.33	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10	=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	63.69	บาทเมตร
					=	63.69	บาทเมตร
					=	63.69	บาทเมตร

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X		1	=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดชน)

ค่าขนส่ง	-	กม.			=	0	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	200.00	X		1.00	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	71.61	บาท/ลบ.ม.
					=	271.61	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้

ทศ.ทปบจะ
ตารางเมตร

863.50

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่ยกกว่า

เมตร

0.15

เมตร

246.00

เมตร

3.50

เมตร

ยาว

32.00

เมตร

32.99

เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ถนนสายเหมืองบอน หมู่ที่ 5

ไม่มีแหล่ง

เมตร

ระยะทางดำเนินการ

ราคา

ระยะทางดำเนินการ

ราคา

32.00

เมตร

246.00

เมตร

32.99

เมตร

32.00

เมตร

เมตร

ระยะทางดำเนินการ

ราคา

32.00

เมตร

246.00

เมตร

32.99

เมตร

32.00

เมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตัน (บาท)	ค่าแรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา								
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	-	-	จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็ก คมแรง ขนาด ๑๔ม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	40.00	-	-	-	-	-	5.00	-	40.00	-	-	จากแหล่งท้องถิ่น
3	เหล็ก RB ๑ 15 มม.	ตัน	26,915.89	-	-	-	-	-	-	-	26,915.89	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB ๑ 19 มม.	ตัน	23,350.00	-	-	-	-	-	-	-	23,350.00	-	-	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	68.53	-	-	-	-	-	-	-	68.53	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายบรอนพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	380.00	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	700.93	-	-	จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคอก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	102.09	-	25.00	127.09	347.09	-	จากพาณิชย์จังหวัด
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	200.00	-	-	จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค้ำยันเอสพีลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	27,100.00	-	-	-	-	-	-	-	27,100.00	-	-	จากแหล่งสุราษฎร์
12	งานกรุทางต่างป่า (บป, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	-	-	1.82	-	-	จากตาราง
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	-	-	11.67	-	-	จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน
15	คำผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	356.12	-	-	-	-	-	-	-	356.12	-	-	จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	107.90	-	-	-	-	-	-	-	107.90	-	-	จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	63.69	-	-	-	-	-	-	-	63.69	-	-	จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ