

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 221.00 เมตร  
 หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง 0

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 884.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไฮลอคกอ หมู่ที่ 4

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 26-พ.ค.-66

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงาน โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	364,565.81	1.4019	511,084.80	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์	4,600.00		4,600.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,684.80	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,684.00	
	(ตัวอักษร) (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



นายสุกโชค สงสุข

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



นายวรวุฒิ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ



นายวสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานฯ

ลงชื่อ

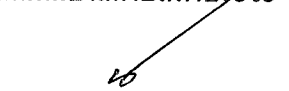


นายประจวบ สรรพสมบุรณ์

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

กรรมการฯ

ลงชื่อ



นายนิศย์ แก้วชุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

กรรมการฯ

26 พ.ค. 66

เห็นชอบ

อนุมัติ

**แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง**  
**เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566**

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 221.00 เมตร  
หนา 0.15 เมตร ไม่มีไหล่ทาง - 0  
หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 884.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไหลออก หมู่ที่ 4  
หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์  
ประมาณการ วันที่ 26 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566  
ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานปูหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	884.00	11.67	10,316.28	1.4019	16.36	14,462.39
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	44.20	725.93	32,086.10	1.4019	1,017.68	44,981.51
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	884.00	356.12	314,810.08	1.4019	499.24	441,332.25
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	107.90	1,726.40	1.4019	151.27	2,420.24
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	72.00	63.69	4,585.68	1.4019	89.29	6,428.66
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.			-		-	-
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	3.00	347.09	1,041.27	1.4019	486.59	1,459.75
8	ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด)	ป้าย	-					
9	ป้ายเตือน ต-75 (สามแยก)	ป้าย	-					
	<b>รวมราคาต้นทุน</b>				<b>364,565.81</b>			
10	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	800.00	1,600.00	-	-	1,600.00
11	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
	<b>ราคา(บาท)</b>							<b>515,684.80</b>
	<b>คิดเป็นเงินทั้งสิ้น</b>							<b>515,684.00</b>

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00-32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

## รายละเอียดรายการคำนวณ

### ถนนสายไฮลอคกอ หมู่ที่ 4

#### 1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดตอขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82	บาท/ตร.ม.

#### 2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.67	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

#### 3. งานไถลู่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าเกลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
225.00 X 1	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
	=	225.00	บาท/ลบ.ม.

#### 4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม =  บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต =  $\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$  =  บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม =  292.95 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง =  $\frac{0 \text{ กม.}}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} \times 0$  =  - บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม =  $\frac{40 \text{ กก./ตร.ม.}}{\text{(เหล็กตะแกรงขนาด } \varnothing 4 \text{ มม. } 0.20 \times 0.20 \text{ ม.)}}$  =  40.00 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงตัดเหล็ก =  $\frac{5 \text{ บาท./ตร.ม.}}$  =  5.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร =  45.00 บาท/ตร.ม.

ค่าไม้แบบ =  $\frac{21.94 \text{ บาท/เมตร}}{\text{(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)}} \times 0.25$  =  5.48 บาท/ตร.ม.

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) =  12.69 บาท/ตร.ม.

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) =  บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  356.12 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =  356.12 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ถนนสายไฮสทอกอ หมู่ที่ 4

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	28.30	=	62.99	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15	=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50	=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10	=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	107.90	บาทเมตร
					=	107.90	บาทเมตร
					=	107.90	บาทเมตร

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	26.92	=	37.33	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10	=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59	=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	63.69	บาทเมตร
					=	63.69	บาทเมตร

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X	1		=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1.60		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

พ.ศ.ที่ประชุม  
ตารางเมตร

884.00

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

เมตร

0.15

หนา

เมตร

221.00

ยาว

เมตร

4.00

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง

ไม่มีไหล่ทาง

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายไฮลอคอก หมู่ที่ 4

ระยะทางดำเนินการ

221.00

เมตร

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ราคา 32.00 - 32.99 ณ วันที่

ขนส่งจาก กทม. - กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่ใช้แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่งจากแหล่ง (บาท)	ตัด-ตัด (บาท)	รวม	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ถูกรัง								
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสริม 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,953.00	ขนส่ง	จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็กตะแกรง ขนาด 4 มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	40.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	40.00	ขนส่ง	จากแหล่งท้องถิ่น
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	26,915.89	-	-	-	-	-	-	-	-	26,915.89	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	23,350.00	-	-	-	-	-	-	-	-	23,350.00	ขนส่ง	จากแหล่งอ.สูง
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	68.53	-	-	-	-	-	-	-	-	68.53	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	-	-	380.00	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	-	-	700.93	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	45.00	-	102.09	-	25.00	127.09	ขนส่ง	จากพาณิชย์จังหวัด
10	ถูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	-	-	200.00	ขนส่ง	จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค่าจ้างเอพท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	27,100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	27,100.00	ขนส่ง	จากแหล่งสุราษฎร์
12	งานกรูบทางลงน้ำ (บป, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	-	-	-	1.82	ขนส่ง	จากตาราง
13	วัสดุหินทางเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	-	-	-	11.67	ขนส่ง	จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	356.12	-	-	-	-	-	-	-	-	356.12	ขนส่ง	จากการประเมิน
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	107.90	-	-	-	-	-	-	-	-	107.90	ขนส่ง	จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	63.69	-	-	-	-	-	-	-	-	63.69	ขนส่ง	จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	โดยรถสิบล้อ
20	งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	โดยรถสิบล้อ
21	งานวางท่อ คลส. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่ง	โดยรถสิบล้อ