

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 213.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 854.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 23-พ.ค.-66

| ลำดับ ที่ | คำวัสดุและแรงงาน | จำนวนเงิน (บาท) | FACTOR F | รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|------------------------------------|--|----------|----------------------|----------|
| 1 | ประเภทอาคาร | | | | |
| | และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | |
| 2 | ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน | 364,508.61 | 1.4019 | 511,004.62 | |
| | และงานทาง | | | | |
| 3 | ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา | | | | |
| 4 | งานป้ายประชาสัมพันธ์ | 4,600.00 | | 4,600.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % | | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0 % | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | | | | |
| สรุป | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 515,604.62 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 515,604.00 | |
| | (ตัวอักษร) | (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหกร้อยสี่บาทถ้วน) | | | |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



นายสุกโชค สงชู

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ



นายวรวุฒิ หนูมาก

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ลงชื่อ



นายสันต์ รักสงค์

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานฯ

ลงชื่อ



นายประจวบ สรรพสมบุรณ์

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ



นายนิศย์ แก้วจุนราม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

AS No. 0.2526

กรรมการฯ

กรรมการฯ

เห็นชอบ

อนุมัติ

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 213.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 854.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์
 ประมาณการ วันที่ 23 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566
 ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | คำนวณต้นทุน (บาท) | | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง (บาท) |
|----------|---------------------------------------|-------|----------|-------------------|-------------------|----------------|----------------------------------|-------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | | | |
| 1 | งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 1,001.10 | 11.67 | 11,682.83 | 1.4019 | 16.36 | 16,378.16 |
| 2 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 42.60 | 725.93 | 30,924.61 | 1.4019 | 1,017.68 | 43,353.22 |
| 3 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | ตร.ม. | 854.00 | 356.12 | 304,126.48 | 1.4019 | 499.24 | 426,354.91 |
| 4 | งาน EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 16.00 | 107.90 | 1,726.40 | 1.4019 | 151.27 | 2,420.24 |
| 5 | งาน CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 68.00 | 63.69 | 4,330.92 | 1.4019 | 89.29 | 6,071.51 |
| 6 | งานไหล่ทางดินลูกรัง | ลบ.ม. | 17.57 | 225.00 | 3,953.25 | 1.4019 | 315.43 | 5,542.06 |
| 7 | หินคลุกถมทางขึ้น - ลง | ลบ.ม. | 0.30 | 347.09 | 104.12 | 1.4019 | 486.59 | 145.97 |
| 8 | ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด) | ป้าย | 1.00 | 4,680.00 | 4,680.00 | 1.4019 | 6,560.89 | 6,560.89 |
| 9 | ป้ายเตือน ต-75 (สามแยก) | ป้าย | 1.00 | 2,980.00 | 2,980.00 | 1.4019 | 4,177.66 | 4,177.66 |
| | รวมราคาดำเนินงาน | | | | 364,508.61 | | | |
| 10 | ป้ายประชาสัมพันธืชั่วคราว | ป้าย | 2 | 800.00 | 1,600.00 | - | - | 1,600.00 |
| 11 | ป้ายประชาสัมพันธืถาวร | ป้าย | 1 | 3,000.00 | 3,000.00 | - | - | 3,000.00 |
| | ราคา(บาท) | | | | | | | 515,604.62 |
| | คิดเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | | 515,604.00 |

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ทศ.ทำประจะ

ตารางเมตร

0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจากราคาประเมินการไม่ย่อยกว่า

0.20 เมตร

213.00 เมตร

32.00

32.99

32.00

32.00

ให้ตัดทางดินลูกรังกว้างข้างละ

ถนนสายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3

ระยะทางดำเนินการ

ราคามีเงินเคตหน้าปม ปตท. อ.เมือง จ.นครราชสีมา

วันที่

ขนส่งจาก กทพ. - - กม.

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งทางเรือ (บาท) | ค่าขนส่งค่าขนถ่าย (บาท) | ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท) | รวม ค่าขนส่ง (บาท) | วิธีการ | หมายเหตุ |
|-----------|--------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|-------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|------------------|-------------------|
| | | | | ทางราบ | ถูกเนิน | ทางเขา | | | | | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ 240 กก./ตร.ซม. | ลบ.ม. | 1,953.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,953.00 | ขนส่ง | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 2 | เหล็กตะแกรง ขนาด 0.20x0.20 ม. | ตร.ม. | 40.00 | - | - | - | - | - | - | 5.00 | - | 40.00 | | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 3 | เหล็ก RB Ø 15 มม. | ตัน | 26,915.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,915.89 | | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 4 | เหล็ก RB Ø 19 มม. | ตัน | 23,350.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,350.00 | | จากแหล่งอ.ทุ่งสง |
| 5 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 68.53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 68.53 | | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 6 | งานทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | 700.93 | | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 7 | หินอ่อนผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 380.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 380.00 | | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 8 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 700.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | 700.93 | | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 9 | หินคลุก | ลบ.ม. | 220.00 | 45.00 | - | - | 45.00 | - | - | 25.00 | 127.09 | 347.09 | | จากพาณิชย์จังหวัด |
| 10 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 200.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 200.00 | | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 11 | ค่าช่างเอาฟัด AC 60-70 ที่โรงงาน | ตัน | 27,100.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,100.00 | | จากแหล่งสุราษฎร์ |
| 12 | งานกรูยทางถางป่า (เบา, กลาง, หนัก) | ตร.ม. | 1.82 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.82 | | จากตาราง |
| 13 | รื้อคันทางเดิม | ตร.ม. | 11.67 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11.67 | | จากตาราง |
| 14 | LONGITUDINAL JOINT (DB 16) | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | จากการประเมิน |
| 15 | ค่าฉีกรอยรกรอนกรีต | ตร.ม. | 356.12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 356.12 | | จากการประเมิน |
| 16 | EXPANSION JOINT (RB 19) | เมตร | 107.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 107.90 | | จากการประเมิน |
| 17 | CONTRACTION JOINT (RB 15) | เมตร | 63.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | 63.69 | | จากการประเมิน |
| 18 | งานเสริมคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | จากการประเมิน |
| 19 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | จากการประเมิน |
| 20 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | จากการประเมิน |
| 21 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร | ท่อน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | จากการประเมิน |

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าเขตตอนขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

| | | | |
|---|---|------|-----------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1.82 | บาท/ตร.ม. |

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | = | 11.67 | บาท/ตร.ม. |
| | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | = | | |
| | ค่างานต้นทุนรวม | = | | บาท/ตร.ม. |

3. งานไถล่ทางดินลูกรัง

| | | | |
|-------------------------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 200.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเกลี่ย | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| 225.00 X 1 | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 225.00 | บาท/ลบ.ม. |

4. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.

| | | | |
|----------------------|---|--|-----------|
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | = | | บาท/ตร.ม. |
|----------------------|---|--|-----------|

| | | | | |
|------------|---|--|------------|-----------|
| ค่าคอนกรีต | = | $\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$ | = 1,953.00 | บาท/ลบ.ม. |
|------------|---|--|------------|-----------|

| | | | |
|--------------------------|---|--------|-----------|
| คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม | = | 292.95 | บาท/ตร.ม. |
|--------------------------|---|--------|-----------|

| | | | | |
|----------|---|--|-----|-----------|
| ค่าขนส่ง | = | $\frac{0 \text{ กม.} \times 0}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$ | = - | บาท/ตร.ม. |
|----------|---|--|-----|-----------|

| | | | | | |
|---------------|---|--------------|--|---------|-----------|
| ค่าเหล็กเสริม | = | 40 กก./ตร.ม. | (เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.) | = 40.00 | บาท/ตร.ม. |
|---------------|---|--------------|--|---------|-----------|

| | | | | | |
|----------------|---|--------------|--|--------|-----------|
| ค่าแรงตัดเหล็ก | = | 5 บาท./ตร.ม. | | = 5.00 | บาท/ตร.ม. |
|----------------|---|--------------|--|--------|-----------|

| | | | |
|--------------------------|---|-------|-----------|
| รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร | = | 45.00 | บาท/ตร.ม. |
|--------------------------|---|-------|-----------|

| | | | | | |
|-----------|---|----------------|--------|--------|-----------|
| ค่าไม้แบบ | = | 21.94 บาท/เมตร | X 0.25 | = 5.48 | บาท/ตร.ม. |
|-----------|---|----------------|--------|--------|-----------|

(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) | = | 12.69 | บาท/ตร.ม. |
|---|---|-------|-----------|

| | | | |
|---|---|--|-----------|
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.) | = | | บาท/ตร.ม. |
|---|---|--|-----------|

| | | | |
|---------------|---|--------|-----------|
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 356.12 | บาท/ตร.ม. |
|---------------|---|--------|-----------|

| | | | |
|--------------|---|--------|-----------|
| ค่างานต้นทุน | = | 356.12 | บาท/ตร.ม. |
|--------------|---|--------|-----------|

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|-------|---|--------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 2.226 | กก. | @ | 28.30 | = | 62.99 | บาทเมตร |
| PVC Cap + ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 8.15 | = | 16.30 | บาทเมตร |
| Joint Filler | 0.125 | ตร.ม. | @ | 50 | = | 6.25 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 27.10 | = | 6.77 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 107.90 | บาทเมตร |
| | | | | | = | 107.90 | บาทเมตร |

ค่างานต้นทุน

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|---|-------|---|-------|---------|
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 1.387 | กก. | @ | 26.92 | = | 37.33 | บาทเมตร |
| ทาแอสฟัลท์ | 2 | ชุด | @ | 2 | = | 4.00 | บาทเมตร |
| Joint sealer | 0.25 | ลิตร | @ | 27.10 | = | 6.77 | บาทเมตร |
| ค่าหยอดยาง | 1 | เมตร | @ | 15.59 | = | 15.59 | บาทเมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 63.69 | บาทเมตร |
| | | | | | = | 63.69 | บาทเมตร |

ค่างานต้นทุน

7. งานทรายหยาบรองพื้น

| | | | | | | | |
|------------------------------|--------|---|--|---|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด) | | | | | = | 700.93 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าเกลี่ยเรียบ | - | | | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 725.93 | |
| ส่วนยุบตัว | 725.93 | X | | 1 | = | 725.93 | |
| | | | | | = | 725.93 | บาทเมตร |

ค่างานต้นทุนรวม

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----|--|------|---|---|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน) | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | - | กม. | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | - | X | | 1.60 | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด) | | | | | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |

ค่างานต้นทุนรวม