

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจະ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 218.00 เมตร
 หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 872.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายท่ากะ - ชลประทานดี 3 หมู่ที่ 1

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจະ

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 16-พ.ค.-66

ลำดับที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	364,351.20	1.4019	510,783.94	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์	4,600.00		4,600.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,383.94	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			515,383.00	
	(ตัวอักษร) (ห้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานฯ

ลงชื่อ

เห็นชอบ

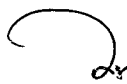
นายสุภโชค สงสุข

นายประจวบ สรรพสมบุญ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจະ

ลงชื่อ



กรรมการฯ

ลงชื่อ

อนุมัติ


นายวรวิฑูรี หนูมาก

นายนิคย์ แก้วขุนราม

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจະ

ลงชื่อ



กรรมการฯ

นายวสันต์ รักสงค์

๑ ๖ พ.ค. 25๖๖

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง
เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2566

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 218.00 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ 0.20 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 872.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายท่ากะ - ชลประทานคี 3 หมู่ที่ 1

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	1,024.60	11.67	11,957.08	1.4019	16.36	16,762.63
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	43.60	725.93	31,650.54	1.4019	1,017.68	44,370.90
3	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	872.00	356.12	310,536.64	1.4019	499.24	435,341.31
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	107.90	1,726.40	1.4019	151.27	2,420.24
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	68.00	63.69	4,330.92	1.4019	89.29	6,071.51
6	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	17.98	225.00	4,045.50	1.4019	315.43	5,671.38
7	หินคลุกถมทางขึ้น - ลง	ลบ.ม.	0.30	347.09	104.12	1.4019	486.59	145.97
7	ป้ายบังคับ บ-1 (หยุด)	ป้าย	-					
8	ป้ายเตือน ต-75 (สามแยก)	ป้าย	-					
	รวมราคาต้นทุน				364,351.20			
9	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	800.00	1,600.00	-	-	1,600.00
10	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
	ราคา(บาท)							515,383.94
	คิดเป็นเงินทั้งสิ้น							515,383.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 -32.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2566

ถนนสายท่ากะ - ซลประทานดี 3 หมู่ที่ 1

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดถอนขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1.82	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อคันทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	11.67	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		
	ค่างานต้นทุนรวม	=		บาท/ตร.ม.

3. งานไถล่ทางดินลูกรัง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด/ขนส่ง)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าเก็ลี่ย	=	25.00	บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			
<table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px 10px;">225.00</td> <td style="padding: 0 5px;">X</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; padding: 2px 10px;">1</td> </tr> </table>	225.00	X	1	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
225.00	X	1				
ค่างานต้นทุนรวม	=	225.00	บาท/ลบ.ม.			

4. PORTLAND CEMENT CORCTETE PAVEMENT 15 cm. Thick (ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 28,000.00 ตร.ม.)

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 1 ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต	=	$\frac{1,953.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}}$	1,953.00	บาท/ลบ.ม.
			คิดเป็นค่าคอนกรีต+ค่าผสม	= 292.95 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	$\frac{0.00}{\text{(ค่าผสมจากตาราง : บาท/ลบ.ม.)}} \times 0$	-	บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม	=	$\frac{40 \text{ บาท/ตร.ม.}}{\text{(เหล็กตะแกรงขนาด } \varnothing 4 \text{ มม. } 0.20 \times 0.20 \text{ ม.)}}$	40.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตัดเหล็ก	=	5	5.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่าเหล็กเสริมผิวจราจร			45.00	บาท/ตร.ม.
ค่าไม้แบบ	=	$\frac{21.94 \text{ บาท/เมตร}}{\text{(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ข้าง จากตาราง : บาท/เมตร)}} \times 0.25$	5.48	บาท/ตร.ม.
ค่าปูผิวคอนกรีต (Paver) (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)	=	12.69	บาท/ตร.ม.	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง : บาท/ตร.ม.)	=		บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	356.12	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	356.12	บาท/ตร.ม.	

ถนนสายท่ากะ - ซลประทานดี 3 หมู่ที่ 1

5. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	28.30			
					=	62.99	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8.15			
					=	16.30	บาทเมตร
Joint Filler	0.125	ตร.ม.	@	50			
					=	6.25	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10			
					=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59			
					=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	107.90	บาทเมตร
					=	107.90	บาทเมตร
					=	107.90	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

6. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	26.92			
					=	37.33	บาทเมตร
ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	2			
					=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.25	ลิตร	@	27.10			
					=	6.77	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	15.59			
					=	15.59	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	63.69	บาทเมตร
					=	63.69	บาทเมตร
					=	63.69	บาทเมตร

ค่างานต้นทุน

7. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)

ค่าเกลี่ยเรียบ	-						
					=	700.93	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	25.00	บาท/ลบ.ม.
					=	725.93	
ส่วนยุบตัว	725.93	X	1		=	725.93	
					=	725.93	
					=	725.93	บาทเมตร

ค่างานต้นทุนรวม

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)

ค่าขนส่ง	-	กม.					
					=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	-	X	1.60		=	-	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้

ทศ.บาท/ประจ

ลักษณะงาน: งานคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง

4.00 เมตร ยาว 218.00 เมตร

0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

872.00 ตารางเมตร

ไหล่ทางดินลูกรังกว้างข้างละ

0.20 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง: ถนนสายท่าเกาะ - ซอยระหานดี 3 หมู่ที่ 1

ระยะทางคำนวณการ: 32.00 - 218.00 เมตร

ราคานี้มีเนื้อหากันปม ปตท. อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช

ขนส่งจาก กทป. - กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งต่อตารางเมตร (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา	ลูกรัง						
1	ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จเสร็จ 240 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,953.00	-	-	-	-	-	-	1,953.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด Ø 4 มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	40.00	-	-	-	-	-	5.00	40.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	26,915.89	-	-	-	-	-	-	26,915.89		จากพาณิชย์จังหวัด	
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	23,350.00	-	-	-	-	-	-	23,350.00		จากแหล่งอุ้งสง	
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	68.53	-	-	-	-	-	-	68.53		จากพาณิชย์จังหวัด	
6	งานทรายบรองพื้น	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	-	-	-	-	-	-	380.00		จากพาณิชย์จังหวัด	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	700.93	-	-	-	-	-	-	700.93		จากพาณิชย์จังหวัด	
9	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	45.00	-	-	-	45.00	25.00	347.09		จากพาณิชย์ท้องถิ่น	
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	200.00	-	-	-	-	-	-	200.00		จากแหล่งท้องถิ่น	
11	ค้ำยันเดสท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน	27,100.00	-	-	-	-	-	-	27,100.00		จากแหล่งสุราย	
12	งานกรวยทางลงน้ำ (บน, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.82	-	-	-	-	-	-	1.82		จากตาราง	
13	รื้อคันทางเดิม	ตร.ม.	11.67	-	-	-	-	-	-	11.67		จากตาราง	
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
15	ค่าผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.	356.12	-	-	-	-	-	-	356.12		จากการประเมิน	
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	107.90	-	-	-	-	-	-	107.90		จากการประเมิน	
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	63.69	-	-	-	-	-	-	63.69		จากการประเมิน	
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน	
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	-		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	