

# สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2563

ลักษณะงาน ถนนหินคลุกผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร

ดินถมยกกระดืบ หนาเฉลี่ย เมตร

ผิวจราจร หนาเฉลี่ย 0.055 เมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนหินคลุกสายคอนมะพร้าว - โคกกะ หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจักษ์ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2563

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร				
	และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน	288,329.50	1.3984	403,199.97	
	และงานทาง				
3	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา				
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์	3,800.00		3,800.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			406,999.97	
	คิดเป็นราคากลาง			406,000.00	
	(ตัวอักษร)	(สี่แสนหกพันบาทถ้วน)			


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

  
(นายสุภโชค สงชู)

ประธานฯ

ลงชื่อ

  
(นายประจวบ สรรพสมบูรณ์)

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

  
(นายวรวุฒิ หนูมาก)

กรรมการ

ลงชื่อ

  
(นายประกอบ คงพรหม)

อนุมัติ

นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์

ลงชื่อ

  
(นายวสันต์ รักสงค์)

กรรมการ

15 ตุลาคม 2563

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เทศบาลตำบลท่าประจักษ์ ปีงบประมาณ 2563

ลักษณะงาน ถนนหินคลุกผิวจราจรกว้าง	5.00	เมตร	ยาว	2,000.00	เมตร		
ดินถมยกระดับ	หนาเฉลี่ย		เมตร	0		-	0
ผิวจราจร	หนาเฉลี่ย	0.055	เมตร				

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนหินคลุกสายคอนมะปราง - โคกกะ หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจักษ์ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 15 ตุลาคม 2563

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน (บาท)		F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานปรับพื้นที่							
	ปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม (ขนาดเบา)	ตร.ม.	2,000.00	1.69	3,380.00	1.3984	2.36	4,726.59
2	งานดินถมยกระดับ							
	ดินถมยกระดับ	ลบ.ม.			-		-	-
	ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด	ลบ.ม.			-		-	-
3	งานผิวจราจร							
	หินคลุก	ลบ.ม.	550.00	405.93	223,261.50	1.3984	567.65	312,208.88
	ผสมและบดทับ	ลบ.ม.	550.00	112.16	61,688.00	1.3984	156.84	86,264.49
4	งานท่อระบายน้ำ คสล.							
	ท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 Ø 1.00 x 1.00	ท่อน			-		-	-
	ค่าวางท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 Ø 1.00 x 1.00	ท่อน			-		-	-
	ค่าขนย้ายเครื่องจักรกล ไป - กลับ	เที่ยว			-		-	-
	รวมราคาต้นทุน				288,329.50			
5	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	800.00	1,600.00	-	-	800.00
6	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
	ราคากลาง (บาท)							406,999.00
	คิดเป็นราคากลางเป็นเงิน							(สี่แสนหกพันบาทถ้วน) 406,000.00

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 22.00 -22.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน กันยายน 2563

หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทางราชการ

ราคาเครื่องจักร 2558



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ถ้ายอดงบประมาณถนนหินคลุกผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนาเฉลี่ย 10,000.00 ตารางเมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนหินคลุกสายดอนมะปราง - โคกกะ หมู่ที่ 6 ตำบลท่าประจะ อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช 22.00 - 22.99 ณ วันที่ 2,000.00 เมตร

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่งทางอากาศ (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการ	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด Ø 4มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
3	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
4	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถหกล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
6	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
7	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งอ.ทุ่งสง
9	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	50.00	-	-	50.00	-	-	155.93	405.93	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
10	ลูกรัง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
11	ค้ำยันเอสพีลท์ AC 60-70 ที่โรงงาน	ตัน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
12	งานกรูยทางลาดป่า (เบา, กลาง, หนัก)	ตร.ม.	1.69	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่งกรุงเทพฯ
13	ร็อบคอตตันทางเดิม	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-	-	1.69		จากตาราง
14	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	เมตร		-	-	-	-	-	-	-	-		จากตาราง
15	ค้ำผิวจราจรคอนกรีต	ตร.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-		จากแหล่งท้องถิ่น
16	EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร		-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
17	CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร		-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
18	งานเสริมคันทาง	ลบ.ม.		-	-	-	-	-	-	-	-		จากการประเมิน
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากการประเมิน
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากการประเมิน
21	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อน		-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากการประเมิน

รวม