ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหญ้าปล้อง

เรื่อง ประกาศใช้ข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

1.ปูนซิเมนต์

ให้ใช้ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 ประเภท 1-3

2.ทรายผสมคอนกรีต

จะต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบกที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่น เปลือกหอย ดิน ถ่านหิน และสารอินทรีย์ต่างๆ

3.หินผสมคอนกรีต

หินหรือกรวดที่ใช้ จะต้อง เหนียว ไม่ผุ และสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ขนาดที่ใหญ่ที่สุดไม่เกิน 40 มม.

4.น้ำผสมคอนกรีต

ให้ใช้น้ำประปา กรณีหาน้ำประปาไม่ได้ต้องเป็นน้ำจืด สะอาด ปราศจากสารที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต

5.คอนกรีต

5.1 ชนิดและกำลังของคอนกรีตจะต้องใช้ปูนซิเมนต์ไม่น้อยกว่า320 กก./ลบ.ม.แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง (ชนิดลูกบาศ์ก 15x15x15 ซม.) ที่อายุ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือชนิดทรงกระบอก(Ø15x30 ซม.) จะต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.

5.2 เมื่อทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องหล่อแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน บ่มน้ำไว้ให้ชุ่มเป็นเวลาอย่างน้อย 28 วัน และส่งตัวอย่างไปทำการทดสอบที่หน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้

5.3 การเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตจะต้องหล่อแท่งคอนกรีตทุกวันที่มีการเทคอนกรีตก่อสร้างผิวจราจร

6.เหล็กเสริมคอนกรีต

6.1 เหล็กเส้นกลม(Round Bar) หรือ เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar) จะต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.20-2527 และมอก.24-2537 ตามลำดับ

6.2 ตะแกรงลวดเหล็กกล้า (Wire Mesh) ให้ใช้ขนาด 4 มม. ตาม มอก.737 - 2549

6.3 ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

7. ถนนหรือคันทางเดิม

จะต้องขุดรื้อที่ความลึก 0.10 เมตรและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

8. การใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

9. ผู้รับจ้างจะต้องนำเครื่องเจาะความหนาของผิวจราจรเจาะความหนาผิวจราจรที่ระยะไม่เกิน 100 เมตร ต่อ 1 จุด หากจุดใดความหนาไม่ได้ตามที่แบบแปลนกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องทำการรื้อผิวจราจรทั้งแผงที่ความยาว 10 เมตร แล้วก่อสร้างใหม่โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆจากผู้ว่าจ้างหรือช่างควบคุมงาน

แบบก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร

เขียนแบบ
นายวรวุฒิ หนูมาก
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ
นายศุภโชค สงฆ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายประจวบ สรรพสมบูรณ์
ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

อนุมัติ
นายนิตย์ แก้วชุนรม
นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

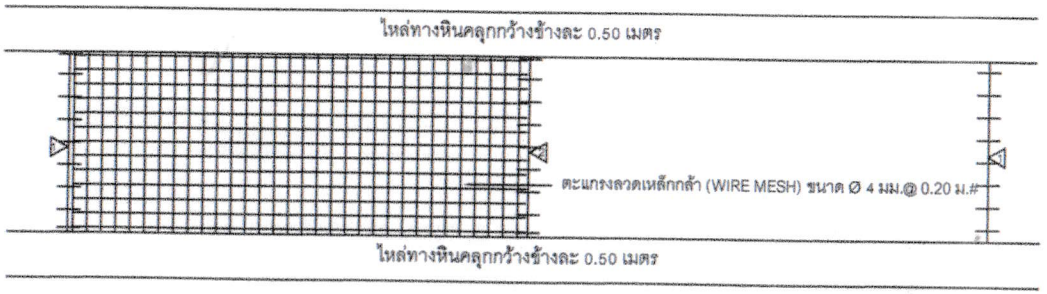
แบบแสดง

แบบเลขที่

แผ่นที่ ...1../...4...

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

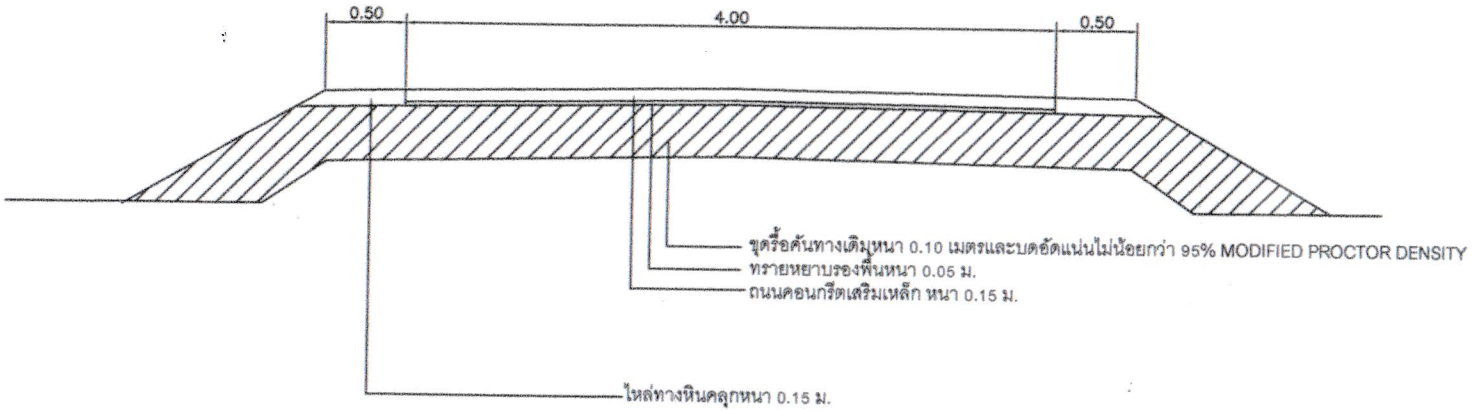
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร



⚠ CONTRACTION JOINT ก่อสร้างทุกระยะ 10 เมตร

⚠ EXPANTION JOINT ก่อสร้างทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร

แปลนแสดงการเสริมเหล็ก



รูปตัดแสดงชั้นโครงสร้างถนน

แบบก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร

เขียนแบบ

นายวรวุฒิ หนูมาก
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายศุภโชค สงฆ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

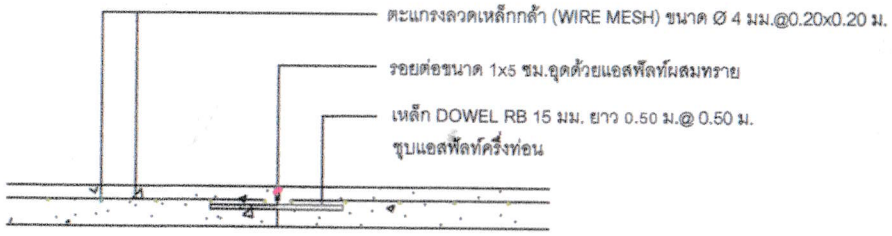
นายประจวบ สรรพสมบูรณ์
ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

อนุมัติ

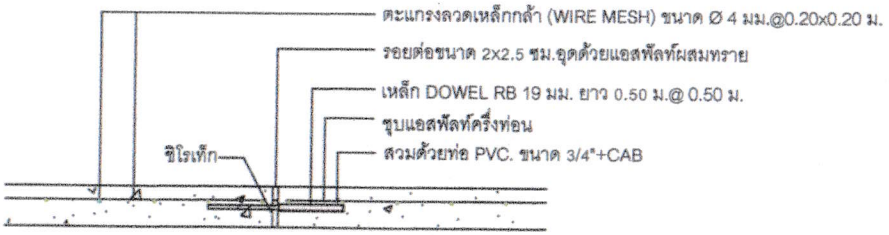
นายนิคย์ แก้วชุนราม
นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

แบบแสดง

แบบเลขที่	แผ่นที่
	2 / 4



แบบขยาย CONTRACTION JOINT ⚠



แบบขยาย EXPANSION JOINT ⚠

แบบก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร

เขียนแบบ

นายวรวุฒิ หนูมาก
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายศุภโชค สงฆ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายประจวบ สรรพสองบุรณ์
ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจะ

อนุมัติ

นายนิตย์ แก้วชุนราม
นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจะ

แบบแสดง

แบบเลขที่	แผ่นที่
	...3.../...4...

ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ

แสดงรูปแบบและขนาด