

สรุปผลการประมาณราคากลางค่าก่อสร้าง

แบบ ปร.5

ปีงบประมาณ 2562

งาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร 203.00 เมตร
 หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า 812.00 ตารางเมตร
 สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง ถนนสายโศชนุน-ชลประทาน หมู่ที่ 2-3
 หน่วยงาน ออกแบบและรายการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม 2562

ลำดับ ที่	คำวัสดุและแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทอาคาร และงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก				
2	ประเภทงานสาธารณูปโภค งานดิน และงานทาง	369,322.47	1.4019	517,753.00	
3	ประเภทงานไม้พิจารณาปรับราคา				
4	งานป้ายประชาสัมพันธ์	4,600.00		4,600.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			522,353.00	
	คิดเป็นราคากลาง			500,000.00	
	(ตัวอักษร) (ห้ามลบบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานฯ

นายสุภโชค สงชู
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ประธานฯ

นายวันดี รักสงข์
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ประธานฯ

นายวรวิดิ หนูมาก
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานฯ

นายประจวบ สรรพสมบูรณ์
ปลัดเทศบาลตำบลท่าประจักษ์

(ลงชื่อ).....ประธานฯ

นายประจวบ คงพรหม

นายกเทศมนตรีตำบลท่าประจักษ์
วันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ปีงบประมาณ 2562

ลักษณะงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง

4.00 เมตร ยาว 203.00 เมตร

หนา 0.15 เมตร ให้อ่างหินคลุกบริเวณผิวจราจรละ 0.50 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรดำเนินการไม่น้อยกว่า

812.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ถนนสายไสขุ่น-ชลประทาน หมู่ที่ 2-3

หน่วยงาน ออกแบบและรายการ

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าประจักษ์

ประมาณการ วันที่ 06 พฤษภาคม 2562

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน (บาท)		F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน			
1	งานปรับเกรดพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,015.00	1.76	1,786.40	1.4019	2.47	2,504.3
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	40.80	405.66	16,469.79	1.4019	568.69	23,089.0
3	งานคอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240/กก. ตร. ซม.	ลบ.ม.	121.80	2,390.80	291,199.44	1.4019	3,351.66	408,232.4
4	ค่าแรงงานปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	812.00	12.50	10,150.00	1.4019	17.52	14,229.2
4	งาน EXPANSION JOINT (RB 19)	เมตร	16.00	73.94	1,183.04	1.4019	103.66	1,658.5
5	งาน CONTRACTION JOINT (RB 15)	เมตร	64.00	49.10	3,142.40	1.4019	68.83	4,405.3
6	งานให้อ่างหินคลุก	ลบ.ม.	30.45	441.22	13,435.14	1.4019	618.55	18,834.7
7	ค่าแบบข้างตัดตามความยาว 2 ข้าง	เมตร	203.00	21.94	4,453.82	1.4019	30.76	6,243.8
8	งานเหล็กตะแกรงขนาด 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	812.00	33.87	27,502.44	1.4019	47.48	38,555.6
	รวมราคาต้นทุน				369,322.47			
9	ป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราว	ป้าย	2	800.00	1,600.00	-	-	1,600.0
10	ป้ายประชาสัมพันธ์ถาวร	ป้าย	1	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.0
	ราคากลาง (บาท)							522,353.0
	คิดเป็นราคากลางเป็นเงิน				(ห้าแสนบาทถ้วน)			500,000.0

หมายเหตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00-28.99 บาท

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน พฤษภาคม 2562

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายไสขุ่น-ชลประทาน หมู่ที่ 2-3

1. CLEARING AND GRUBBING (งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.76	บาท/ตร.ม.
			<u>1.76</u>	บาท/ตร.ม.

2. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 5 ซม. (งานรื้อชั้นทางเดิม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.		=	บาท/ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.			
			<u> </u>	บาท/ตร.ม.

3. งานไหล่ทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)		=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>50.00</u> กก.			<u>171.22</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงปรับเกลี่ยเรียบ			<u>20.00</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม			<u>441.22</u>	บาท/ลบ.ม.
			<u>441.22</u>	บาท/ลบ.ม.

4. งานคอนกรีต ผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240/กก./ตร.ซม.

คอนกรีต ผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 240/กก./ตร.ม.		=	2,355.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>10</u> กก.			<u>35.66</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			<u>2,390.80</u>	บาท/ตร.ม.
			<u>2,390.80</u>	บาท/ตร.ม.

5. งานเหล็กเสริม

ค่าเหล็กเสริม <u>27.00</u> บาท/ตร.ม.	(เหล็กตะแกรงขนาด Ø 4 มม. 0.20 x 0.20 ม.)		=	27.00	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง <u>780</u> กก.	1 ตร.ม. นน.0.987 กก = 0.987/1000 = 0.000987 ตัน			<u>1.87</u>	บาท/ตร.ม.
	0.000987 x 2.43 x 780 = 1.87บ/ตร.ม.				
ค่าแรงตัดเหล็ก <u>5</u> บาท/ตร.ม.				<u>5.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				<u>33.87</u>	

6. EXPANSION JOINT (RB 19)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	2.226	กก.	@	41.70		=	41.70	บาทเมตร
PVC Cap + ทาแอสฟัลท์	2	ชุด	@	8		=	12.00	บาทเมตร
Joint Filler	0.5	ตร.ม.	@	20		=	5.00	บาทเมตร
Joint scaler	0.1	เมตร	@	5.49		=	0.54	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	14.70		=	14.70	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>73.94</u>	บาทเมตร
							<u>73.94</u>	บาทเมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ
ถนนสายโศกนุญ-ชลประทาน หมู่ที่ 2-3

7. CONTRACTION JOINT (RB 15)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar	1.387	กก.	@	29.87	=	29.87	บาทเมตร
ทาสีผิว	2	ชุด	@	2	=	4.00	บาทเมตร
Joint sealer	0.1	ลิตร	@	5.49	=	0.54	บาทเมตร
ค่าหยอดยาง	1	เมตร	@	14.70	=	14.70	บาทเมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	49.10	บาทเมตร
					=	49.10	บาทเมตร
					=	49.10	บาทเมตร

8. งานทรายหยาบรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (รวมค่าตัด)					=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.					=	35.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงปรับแต่งทรายรองพื้น					=	20.00	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	405.66	บาท/ลบ.ม.
					=	405.66	บาท/ลบ.ม.

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE (ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)					=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.					=	-	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว - X 1.60					=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

10. คันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)					=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดขน)					=	0	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง - กม.					=	0	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	-	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว - X 1.6					=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดอัด)					=	0	บาท/ลบ.ม.
					=	-	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้

0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรด้านข้างในช่องทางวิ่ง

4.00 เมตร 0.17 203.00 เมตร 0.15 เมตร

0.50 เมตร

พื้นที่บริเวณอุโมงค์ร่วมเดินเท้าและ

ถนนสายสีเขียว-สถานีรถไฟ

ระยะทางสิ้นเปลือง

ราคาประเมินคิดจากรับ ปคท. อันเนื่อง จ. นครศรีธรรมราช

ขนส่งจาก กทม. กม.

203.00 เมตร

28.99 กม. วันที่

28.00

28.00

ราคา

ระยะทางขนส่ง (กม.)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยวัด	ราคาซื้อต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีนับ	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางรถไฟ								
1	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 กก./คิว.ม.	คิว.ม.	2,355.14	10.00	-	-	10.00	35.66	-	-	35.66	2,390.80	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
2	เหล็ก ตะแกรง ขนาด ๑-๔ มม. 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	27.00	780.00	-	-	780.00	1.87	-	5.00	1.87	33,870.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
3	เหล็ก RB ๑5 มม.	คืบ	21,532.71	-	-	-	-	-	-	-	-	21,532.71	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
4	เหล็ก RB ๑9 มม.	คืบ	18,733.33	-	-	-	-	-	-	-	-	18,733.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
5	ลวดผูกเหล็ก	กก.	55.14	-	-	-	-	-	-	-	-	55.14	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
6	งานหล่อคอนกรีต	คิว.ม.	350.00	10.00	-	-	10.00	35.66	-	20.00	35.66	405.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
7	ค่าขนส่งวัสดุตามความยาว 2 ซ้ำ	ม.	21.94	-	-	-	-	-	-	-	-	21.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง
8	หินคลุก	คิว.ม.	250.00	50.00	-	-	50.00	171.22	-	20.00	171.22	441.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
9	คู่อกริม	คิว.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
10	ค่าขนส่งเหล็ก AC 60-70 ที่ 15 ซม.	คืบ	19,400.00	780.00	-	-	780.00	2.43	-	-	2.43	21,295.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
11	งานกรุผนังภายใน (แฉก, หลุม, ผนัง)	ตร.ม.	1.76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
12	รื้อหินทิ้งเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น
13	LONGITUDINAL JOINT (DB 16)	ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
14	คันฉัตรแขวนคอนกรีต	ตร.ม.	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	12.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
15	EXPANSION JOINT (RB 19)	ม.	73.94	-	-	-	-	-	-	-	-	73.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
16	CONTRACTION JOINT (RB 15)	ม.	49.10	-	-	-	-	-	-	-	-	49.10	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
17	งานเสริมกันชน	คิว.ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
18	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 x 1.00 เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
19	งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.80 x 1.00 เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.
20	งานวางท่อ คสล. ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.